



Plats och tid	Ovalen kl. 13:00-17:00
Beslutande	Se sida 2,
Övriga deltagare	Se sida 2
Utses att justera	Elisabeth Vidman (S)
Justeringens plats och tid	Kommunledningsförvaltningen, 2020-11-26 kl. 08:00

Paragrafer §§268-306

Sekreterare	Maria Öman
Ordförande	Helena Stenberg (S)
Justerande	Elisabeth Vidman (S)

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2020-11-23		
Anslags uppsättande	2020-11-26	Anslags nedtagande	2020-12-18
Förvaringsplats för protokollet	Kommunledningsförvaltningen		

Underskrift/anslaget av

Maria Öman



Beslutande

Helena Stenberg (S) (ordförande)
Anders Lundkvist (S) (vice ordförande)
Brith Fäldt (V) (2:e vice ordförande)
Stefan Askenryd (S)
Agnetha Eriksson (S)
Elisabeth Vidman (S)
Anna Bergström (V)
Mats Dahlberg (MP)
Håkan Johansson (M)
Karl-Erik Jonsson (M)
Majvor Sjölund (C)
Marika Berglund (C)
Helén Lindbäck (KD)
Johnny Åström (SJV)
Anders Nordin (SLP)

Övriga deltagare

Ylva Sundkvist (Kommunchef)
Leif Wikman (Tf Kommunchef)
Åsa Öberg (Ekonomichef)
Roland Olofsson (S) (Adjungerad ersättare)
Ulf Lindström (L) (Adjungerad ersättare)
Jan Ställ (Förvaltningschef Fastighets- och serviceförvaltningen) §268
Jessica Nilsson (Samhällsutvecklare Samhällsbyggnad) §268
Roger Lundstig (Samhällsplanerare Samhällsbyggnad) §276
Lisa Hammarberg (Kommunjurist) §§279-280



Innehållsförteckning..... Sid

§ 268	Christinaprojektet - Information.....	5
§ 269	Månadsrapport oktober 2020	7
§ 270	Kommunstyrelsens verksamhetsplan och internbudget 2021	8
§ 271	Företagarna - Piteå presentkort	9
§ 272	Medfinansiering - Arctic Business Incubator (ABI).....	13
§ 273	Medfinansiering - LTU Green Fuels 2021-2023.....	15
§ 274	Medfinansiering Checkpoint Young 2021 -2022.....	18
§ 275	Rally Sweden.....	21
§ 276	Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS) - tematiskt tillägg till översiktsplanen.....	25
§ 277	Riktlinjer för tillväxtpolitiska reserven	26
§ 278	Riktlinjer för Planreserven	28
§ 279	Avtalssamverkan för lönecenters verksamhet.....	29
	Votering Avtalssamverkan för lönecenters verksamhet.....	34
§ 280	Gemensam servicenämnd Piteå och Älvsbyns kommuner - avveckling.....	35
§ 281	Shorelink AB - Revidering av ägardirektiv, bolagsordning och aktieägaravtal	37
§ 282	Begäran om driftsmedel till investering - inköp ny skärgårdsbåt	38
§ 283	Återredovisning Kommunstyrelsen internkontrollplan för 2020	40
§ 284	Revisionens grundläggande granskning 2020.....	41
§ 285	Remiss samråd gällande OX2:s planerade vindkraftsprojekt vid Källbomark, Skellefteå kommun.....	42
§ 286	Remiss - Innovation genom information SOU 2020:55.....	43
§ 287	Redovisning av delegationsbeslut	44
§ 288	Anmälda delgivningar	46
§ 289	Detaljplan för utvidgning av Haraholmens logistikcentrum - del av Pitholm 47:13 och Pitholm 91:2	47
§ 290	Reglemente för styrelse och nämnder	50
§ 291	Förvärv av stamaktier i Arctic Business	51
§ 292	Taxa färdtjänst.....	54
§ 293	Taxa för allmänna vatten- och avloppsanläggningar 2021 (VA-taxa).....	56
§ 294	Taxa för Renhållning, hushållsavfall och därmed jämförligt avfall 2021.....	59
§ 295	Avgifter inom offentlig plats dispenser och parkering.....	62
§ 296	Taxa för nyttjande och försäljning av kommunal mark	63



§ 297	Taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område (1998:808)	65
§ 298	Taxa för kontroll enligt lag om handel med vissa receptfria läkemedel (2009:730)	68
§ 299	Taxa för offentlig kontroll enligt lag om foder och animaliska biprodukter (2006:805)	69
§ 300	Taxa för tillsyn enligt lag om skydd mot internationella hot mot människors hälsa (2006:1570)	70
§ 301	Taxa för tillsyn enligt strålskyddslagen (1988:220).....	71
§ 302	Taxa för tillsyn enligt lag om sprängämnesprekursorer.....	72
§ 303	Taxa för uppdragsverksamhet	74
§ 304	Avfallsplan för Piteå kommun - förlängning 2021- 2022	75
§ 305	Redovisning av obesvarade motioner och medborgarförslag samt medborgarförslag beslutade i nämnd.....	76
§ 306	Av ledamöter väckta ärenden 2020.....	77



§ 268

Christinaprojektet - Information

Diariernr 20KS90

Beslut

Kommunstyrelsen tar del av informationen.

Ärendebeskrivning

Jessica Nilsson, projektledare och Jan Ställ Förvaltningschef Fastighets- och serviceförvaltningen informerar om aktuell status och kommande planering.

Information Christinaprojektet

Kvarteret Rönnen

- Arbete med detaljplan pågår (totalt ca 300 lägenheter), samråd planeras till årsskiftet 2020/2021
- Olof Palmes väg byggs om till säker skolväg
- Parkeringsplats bakom Norrmalmia

Kök och matsal

- Dimensioneras för 2,5 sittningar med 360 sittplatser
- Tillagningskök
- Avgränsning bibliotek skola med två kapprum, wc och besökare till bibliotek
- Byggstart dec 2020
- Slutbesiktning nov 2021

Kulturflygeln

- Dimensioneras för 550 stående
- Brandskydd 2B, samlingslokaler för fler än 150 personer
- Inlastning sker via huvudentrén till Kulturflygeln
- "Antikvariatisk" inventering från 2017-09-17
- Handikapp-wc och garderob i entréplan
- Dansgolv
- Ljudanläggningen för tal
- Uppehållsrummet (nuvarande foajén) samt skolmatsalen
- Samtidig bokning av Christinasal och kulturflygeln är möjlig då besökare kan styras via olika ingångar
- Byggstart december 2021
- Slutbesiktning december 2022

Skolan

- Intensivt arbete pågår
- Största etappen kostnadsmässigt
- Byggstart december 2021
- Slutbesiktning december 2025



Ekonomi

- Beslut enligt alternativ 1b, beräknad kostnad 134 mkr
- Nominell prisnivå, nivå när projektet genomförs innebär en kostnad på ca 166 mkr



§ 269

Månadsrapport oktober 2020

Diariennr 20KS345

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner Månadsrapport oktober 2020.

Ärendebeskrivning

Ekonomiavdelningen har tillsammans med kommunens förvaltningar sammanställt ekonomiskt resultat per sista oktober 2020 som uppgår till 151,9 mkr. För helåret prognostiseras resultat om 102,1 mkr.

Beslutsunderlag

- Månadsrapport oktober 2020
- Månadsuppföljning SOC okt 2020
- Analys SOC oktober 2020



§ 270

Kommunstyrelsens verksamhetsplan och internbudget 2021

Diariennr 20KS416

Beslut

Kommunstyrelsen fastställer Kommunstyrelsens verksamhetsplan och internbudget 2021.

Ärendebeskrivning

Ett förslag till kommunstyrelsens verksamhetsplan och internbudget för 2021 har upprättats.

Förslaget har upprättats utifrån grundläggande förvaltningsuppdrag, politiskt uppsatta mål samt av kommunfullmäktige fastställd budget och verksamhetsplan inklusive effektiviseringar.

Yrkanden

Helena Stenberg (S): bifall till Kommunledningsförvaltningens förslag med tillägg av punkt under Uppdrag till Kommunchef, Inrätta en arbetsgrupp vars syfte är att utvärdera och dra lärdomar av kommunens hantering och erfarenheter av Coronapandemin samt stryka ordet möjligtvis i första stycket under rubrik Prioriterade mål

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunstyrelsens beslut.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsen Verksamhetsplan och internbudget 2021



§ 271

Företagarna - Piteå presentkort

Diariennr 20KS439

Beslut

Kommunstyrelsen medfinansierar Företagarna i Piteå-Piteå Presentkort med 200 tkr år 2021, 100 tkr år 2022 och 75 tkr 2023, totalt 375 tkr.

Medel tas från Tillväxtpolitiska reserven.

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Handelsutvecklingen har under de senaste åren hanterats av Visit Piteå ekonomisk förening. I det senaste kommunala beslutet, för åren 2018-2020, fastställdes att minst 300 tkr per år av de kommunala medel, som avsatts till destinationsutveckling, skall gå till handelsstödande insatser.

2016 beslutade handlarna utifrån en utredning om vilka insatser som skulle prioriteras för att bäst främja den lokala handeln. Att ta fram ett gemensamt presentkort beslutades av handlarna som den viktigaste insatsen. Piteå presentkort togs fram och den ekonomiska föreningen investerade i utrustningen. Två presentkortsmaskiner, i Gallerian och i Småstaden installerades. Manuell försäljning har erbjudits på Turistcenter och webshop har hanterats via Visit Piteå. Valet av presentkortssystem beslutades utifrån utredningar om vilket system som var bäst för Piteå, just för att säkerställa ett långsiktigt hållbart system. Presentkortet bidrar också till ett hållbart system inom hela handeln, eftersom presentkortet kan nyttjas hos många aktörer blir det mindre sårbart vid exempelvis företagsnedläggningar.

Tjänsten som handelsutvecklare har Visit Piteå de senaste två åren hanterat via inhyrd konsult på 20 timmar per vecka. I uppdraget har arbetsuppgifter som samordning av handelsträffar, koordinering av handelsevent m m ingått. Uppdraget med presentkortet som består i att sköta drift/underhåll, marknadsföring, uppsökande verksamhet för att få in fler företag m m har tagit en stor del av tiden i anspråk, ca 10 timmar per vecka.

Syftet med presentkortet är att främja den lokala handeln och under det senaste året omsattes 1,3 mkr och detta år beräknas omsättningen öka ytterligare. Det eventuella överskott som uppstår då presentkortsmaskinernas drift/underhåll m m är betalda ska återinvesteras i både uppdatering av systemet och ytterligare marknadsföring gentemot kunderna och att få fler företag att ansluta sig till presentkortet.

I dag finns det ca 55 företag från olika branscher anslutna till presentkortet och arbete pågår kontinuerligt för att fler företag ska ansluta sig.

Under 2020 har styrelsen för Visit Piteå Ekonomiska förening inlett arbetet med att lägga ner föreningen, en av anledningarna är att Piteå kommun genomför en omorganisation och där delar av Visit Piteås uppdrag kommer att övertas. En konsekvens av föreningens avveckling



är att presentkortssystemet, som är en lyckad insats för den lokala handeln, bör överföras till annan organisation. Företagarnas lokala förening (ideell förening) är intresserade av att överta detta presentkortssystem och med det ge möjlighet att systemet fortlever och kan utvecklas för Piteås handel.

Det ekonomiska upplägget för Piteå presentkortet kan se ut på följande vis:

Kostnader

Systemkostnader: 115 tkr/år, avser betalningssystem, underhåll av kortterminaler.

Presentkortskostnader: 35 tkr/år, avser inköp av plastkort med tryckt.

Marknadsföringskostnad: 20 tkr/år ex vis kampanjer kring jul och andra högtider.

Resterande avbetalning på maskiner: 60 tkr, avser inköp av kortmaskiner (2021)

Koordinering/marknadsföring: 300 tkr/år (ca 10 tim. per vecka)

Totalt: 530 tkr/år

Intäkter

Avgift från företag: 165 tkr/år, räknat på 3000 kr per företag (idag 55st) att ansluta sig.

Ej inlösta presentkort: 120 tkr/år senaste året

Privat finansiering, ex framtidsbanken 45 tkr/år

Piteå kommun: 200 tkr 2021

Totalt: 530 tkr/år

Kommunledningsförvaltningens yttrande

Handeln står i dag inför många stora utmaningar, med en ökad konkurrens från näthandeln och stora aktörer som etablerat sig i Sverige (bl a Amazon) kommer vår handel i Piteå att känna av denna konkurrens på ett betydande sätt. I spåren av den rådande pandemin kommer vi också att se ett ändrat köpbeteende där de lokala företagen troligen påverkas negativt.

Vår bedömning är att Piteå kommun kommer att behöva understödja aktiviteter som kan ge de lokala företagen goda förutsättningar att utvecklas på ett hållbart och långsiktigt sätt. I Piteå ser vi att handelsindex också förbättras något under de senaste åren, vilket tyder på en försiktig ökning av den lokala handeln. Sedan starten av detta presentkort har en årlig ökning av omsättningen skett, detta har bidragit till en ökad lokal handel och ett sätt för Piteborna att gynna företagen på orten.

Vi anser att Företagarna har en bra kontakt med de lokala företagen och även insikt i uppdraget vilket ger dem goda möjligheter att hantera och driva presentkortet vidare. Vår bedömning är även att presentkortet genom ökad omsättning och privat finansiering kan bli ekonomiskt självbärande. Piteå kommuns medfinansiering bör därför inte sträcka sig längre än de föreslagna tre åren. Årlig återrapportering av utfallet för presentkortet kommer att inhämtas, när utfallet uppvisar en nivå på självgenerering ska Piteå kommuns finansiella åtagande avslutas.

Vår bedömning är att Piteå kommuns medfinansiering står i rimlig proportion till den ekonomiska insats som företagen gör och det resultat som förväntas uppnås. Samarbetet mellan den lokala företagarföreningen och företagen i Piteå stärks och kan ge fortsatta positiva effekter.



Fördelar:

- Främjar/understödjer lokal handel
- Mindre sårbart med ett gemensamt presentkort, med tanke på ev företagsavslut/nedläggningar då presentkortet går förlorat för kunden.
- Gemenskap mellan företagen
- Kundlojalitet, ”Local Hero”
- Pengarna stannar inom Piteå
- Just nu det bästa systemet på marknaden, välanvänt i hela landet
- Enkelt för företagen att ansluta sig, kopplas ihop med befintligt betalningssystem, enkel administration.

Nackdelar:

- kostnad för att driva systemet, koordinering, marknadsföring m m

Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott beslutade 2020-10-19 § 155 att föreslå Kommunstyrelsen att medfinansiera Företagarna i Piteå-Piteå Presentkort med 200 tkr år 2021, 100 tkr år 2022 och 75 tkr 2023, totalt 375 tkr.

Medel tas från Tillväxtpolitiska reserven.

Kommunstyrelsen beslutade 2020-11-02 § 252 att återremittera ärendet för ytterligare dialog kring företagarnas engagemang samt information om vilka olika varianter av presentkort det finns i Piteå.

Komplettering från Näringslivsavdelningen:

Näringslivsavdelningen har haft flera samtal med Företagarna och de är positiva till att ta över presentkortet utifrån de förutsättningar som angetts i skrivelsen.

Vilka presentkort finns i Piteå?

De presentkort som erbjuds i Piteå, där kunden kan välja mellan ett flertal butiker/företag, är Piteå presentkortet och Svensk Handels presentkort fd köpmannaföreningen.

Svensk Handels presentkort har ett 20-tal företag anslutna. Detta kort kan bara köpas i medlemsbutikerna, dvs ej digitalt, som var ett krav då presentkortssystem valdes. Oinlöst presentkort tillfaller det enskilda företaget som sålt kortet, dvs medlen nyttjas inte till nya gemensamma handelsstödjande insatser som också var ett krav. Besvärligare att redovisa för företaget eftersom den som löser in presentkortet måste fakturera den som sålt presentkortet. Förutom de två presentkortslösningarna som erbjuder många olika produkter/företag på sitt kort så finns de enskilda presentkorterna som var och en butik/kedja kan erbjuda. En presentkortslösning som vissa företag erbjuder sina kunder är ett helt digitalt presentkort - Digely. Det digitala kortet Digely kan enskilda företag ansluta sig till och sälja direkt på sin egen hemsida, men kortet gäller bara på ett specifikt företag och kan alltså inte användas så brett som Piteå presentkortet som gäller på ett 50-tal företag, eller Svensk Handels kort som har ett 20-tal anslutna. Presentkortet levereras direkt till kunden via sms eller epost.



Varför inte stöd till andra presentkort?

Finns inget presentkort som uppfyller de kriterier som efterfrågades då systemet valdes och som förmodligen fortfarande efterfrågas, dvs

- Ett stort antal företag som är anslutna, ca 55 i dags läget, gör kortet mer attraktivt
- Enkelt redovisningssystem för företaget då kortet hanteras som ett vanligt betalkort
- Mindre sårbart för kunden då många företag är anslutna till kortet
- Lätt tillgängligt för kunden, kan köpas både digitalt och fysiskt
- Väl beprövat system i landet, med support
- Ev oinlösta presentkort återinvesteras i handelsstödjande insatser som kommer många företag till del. Inte vinst i ett enskilt företag.

Yrkanden

Helena Stenberg (S) och Majvor Sjölund (C): bifall till Kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunstyrelsens beslut.



§ 272

Medfinansiering - Arctic Business Incubator (ABI)

Diariernr 19KS551

Beslut

Kommunstyrelsen medfinansierar Arctic Business med 400 tkr 2020, 400 tkr 2021 och 400 tkr 2022, totalt 1 200 tkr.

Medel anvisas från Tillväxtpolitiska reserven.

Ärendebeskrivning

Arctic Business har verkat i och från Piteå Science Park med personal sedan 2017 inom ramen för ett projekt som finansierats av Piteå kommun samt Sparbanken Nord/Framtidsbanken under åren 2017 - 2019 (summerat 1,1 mkr Piteå kommun och 1,5 mkr Sparbanken Nord under 3 år). Syftet med detta projekt har från parterna varit att etablera Arctic Business med verksamhet så att Piteå kommun kan utvärdera verkan och nyttan av detta.

Arctic Business är ett privat aktiebolag med säte i Luleå. Bolaget ägs av LTU Holding, Norrlandsfonden, Luleå kommun, Region Norrbotten samt Skellefteå Industrihus AB. Arctic Business verkar som en organisation där personal från olika orter används för de bolag som behöver deras kompetens bäst – och har även dedikerad personal med direkt ansvar för att mot alla bolag jobba med finansiering, team & rekrytering, utbildning och immaterialrätt.

Arctic Business jobbar med att skapa och hjälpa nya innovativa exportbolag från norra Sverige (Norr- och Västerbotten) samt öka attraktionskraften för investeringar, inflyttning av bolag och att attrahera och behålla talanger i regionen. Idag finns Arctic Business med personal och verksamhet i Luleå Science Park, Piteå Science Park och The Great Northern (TGN) i Skellefteå och verkar från dessa platser inom hela sitt område.

Under de första två åren i Piteå har Arctic Business mött över 100 idéer / projekt och bolag och jobbat under avtal (1-3 års stöd) med 6 bolag. Under 2018 så omsatte dessa bolag 5,7 mkr, hade 13 heltider sysselsatta samt var värderade till >30 mkr. Detta är endast utfall för de två åren och 2019/2020 kommer detta förhoppningsvis öka.

Arctic Business har 1/1 2019, 10 anställda (5 män, 5 kvinnor) och utöver detta anlitas löpande 2-6 externa konsulter på hel och halvtid för portföljbolagen. 2 personer är anställda i Skellefteå, 2 i Piteå och 6 från Luleå. Som nyckeltal kan nämnas att under 2018 mötte Arctic Business 225 innovatörer/entreprenörer, jobbade med ca. 30 bolag som antagits till inkubatorn och attraherade 82 mkr i kapital till dessa (varav 2/3 av dessa attraherade nya ägare). Arctic Business verksamhet har under de senaste åren omsatt 15-17 mkr/år varav 12-13 mkr har varit kopplat till grundverksamheten och resten ur regionala och nationella projekt (som t.ex. ESA-BIC Sweden, Sveriges rymd-startup inkubator, North Sweden Clean Tech runt energi och miljö startups).



Arctic Business förvaltar även ett affärsängelbolag, Arctic Ventures Ett AB, på uppdrag av 22 affärsänglar. Detta bolag investerar direkt i alla bolag som antas till Arctic Business Incubator och affärsänglarna kommer från hela Norr- och Västerbotten samt övriga Sverige (flera från Piteå).

Kommunledningsförvaltningens yttrande:

Arctic Business verksamhet finansieras idag huvudsakligen av sina ägare samt i vissa fall även via nationella organisationer/myndigheter. Arctic Business fungerar som ett bra komplement till de befintliga företagsfrämjande aktörerna, och de strukturer som redan finns etablerade i Piteå. Viktigt för Piteås del är att kunna erbjuda denna typ av spetskompetens och möjlighet till internationella marknader för företag med god tillväxtpotential. Under åren 2017-2019 i Piteå har ett flertal affärsidéer validerats, varav några affärsidéer/företag antagits till inkubatorn och dessa har utvecklats bra under den tiden. För att säkra fortsatt verksamhetsnärvaro föreslås därför att Kommunstyrelsen fortsätter att medfinansiera Arctic Business med den årliga avgiften på 400 tkr/år under perioden 2020-2022. Piteå kommuns insats står då väl i proportion till den verksamhet som bedrivs i Piteå.



§ 273

Medfinansiering - LTU Green Fuels 2021-2023

Diariernr 20KS487

Beslut

Kommunstyrelsen medfinansierar projektet LTU Green Fuels med 200 tkr/år under åren 2021-2023, totalt 600 tkr.

Beslutet gäller under förutsättning av övrig finansiering uppnås.

Medel anvisas ur den Tillväxtpolitiska reserven.

Ärendebeskrivning

Sammanfattande projektbeskrivning

Projektet ägs och drivs av Luleå Tekniska Universitet (LTU) och ska under perioden 2021-2023 driva utvecklingsprojekt vid LTU Green Fuels anläggning i Piteå. Projekten kommer att omvandla biomassa, men också infångad koldioxid samt vätgas, till slutprodukten biojetbränsle eller biobensin. Anläggningen är en av tre världsunika forskningsanläggningar, övriga två finns i Tyskland och USA. Engagemanget för pilotanläggningen breddas nu vid LTU, de regionala medfinansierarna utökar sitt engagemang och efterfrågan på slutprodukten, biojetbränsle eller biobensin, ökar och förväntas fortsätta att öka framgent. Projektet ligger helt i linje med kommunens tillväxtprogram och ambitioner att aktivt delta i det globala miljöarbetet.

Bakgrund

Intresset globalt för biojetbränsle är starkt ökande, vilket LTU Green Fuels märkt av mycket tydligt det senaste året. Signalerna kommer bl.a. från EU-kommissionen, men också från andra håll. Norge har under 2020 infört en reduktionsplikt vilket tvingar fram förnybart drivmedel i flyget. Sverige tog i september samma beslut. Finland, Nederländerna, Frankrike och Spanien är också på väg att införa reduktionsplikt.

Det totala behovet av flygbränsle inom EU är idag 57 miljoner ton/år. Planerad produktionskapacitet för miljövänligt flygbränsle inom EU är de närmaste åren är ca 1 miljon ton/år. Idag produceras endast 30 000 ton miljövänligt flygbränsle inom EU och potentialen är därför mycket stor.

Tre viktiga förändringar i verksamheten från och med 2021

- En bred forskargruppering på LTU kommer att formos och träffas regelbundet. Detta i syfte att utveckla pilotanläggningen i Piteå. Inom forskargruppen finns ca 60 seniora forskare och doktorander. De är experter på systemanalys, processkemi, processteknik och energieffektivisering etc.
- De regionala medfinansierarna utökar sitt ekonomiska engagemang
- I processen med att framställa biojetbränsle/biobensin används normalt endast biomassa. För att markant öka volymen och också göra processen än med miljövänlig, så tillförs nu infångad koldioxid samt vätgas i processen. Detta steg är både rätt och naturligt med tanke på



anläggningens placering intill massabruket.

Syfte:

Projektet handlar om att med en grundinfrastruktur möjliggöra för olika pilotprojekt i pilotanläggningen, omvandla biomassa, infångad koldioxid och vätgas, till biojetbränsle eller biobensin.

Verksamhetens långsiktiga mål:

På sikt är målet att etablera en ny anläggning som liknar Sunpines, men där slutprodukten är biojetbränsle eller biobensin. (När det gäller Sunpine så blir slutprodukten biodiesel). En sådan anläggning skulle kunna etableras i direkt anslutning till befintlig pilotanläggning.

Statens investeringskostnad för LTU Green Fuels pilotanläggning i Piteå ligger på i storleksordningen 300-400 mkr. Om det efter projekttidens slut inte skulle visa sig ekonomiskt försvarbart att driva anläggningen vidare, så har det i denna projektbudget avsatts medel för en avetablering av verksamheten.

Piteå Kommuns medfinansiering av detta projekt kommer dock endast att användas till utvecklingsarbete. Detta projekt svarar för den lokala grundinfrastrukturen och genomförandet av ett antal pilotprojekt i anläggningen. Arbetet i projektet Tree Power är inriktat på att skapa ekonomiska-, -affärsmässiga och politiska förutsättningar för etablering av en fullproduktionsanläggning.

Finansiering:

Längmanska företagarfonden 2 500 000
Baltiska fonden 1 500 000
Region Norrbotten 4 400 000
Luleå Tekniska Universitet 450 000
Luleå Kommun 600 000
Piteå kommun 600 000
Totalt: 10 050 000

Uppskattade kostnader:

Projektledning, kommunikation, administration 2 500 000
Genomförandet pilotprojekt/utvecklingsarbete 5 000 000
Upprätthålla nödvändiga tillstånd samt
eventuella avvecklingskostnader 2 550 000
Totalt: 10 050 000

Kommunledningsförvaltningens yttrande

Piteå kommun medfinansierade projektet med 200 tkr 2019. Kommunledningsförvaltningen gör bedömningen att Piteå Kommun bör delta i projektet av eftersom det är av största vikt att upprätthålla och stärka den infrastruktur, utvecklingsmiljö och samlade kompetens som finns vid Smurfit Kappa, RISE ETC och LTU Green Fuels. Det finns en globalt ökad efterfrågan på slutprodukten, biojetbränsle eller biobensin. Det bidrar till ett utökat engagemang från LTU och övriga regionala medfinansiärer. Arbetet ligger helt i linje med Piteå Kommuns intentioner att bidra till energiomställningen samt att skapa utveckling och tillväxt inom



området förnybar energi, som även framgår i kommunens Tillväxtprogram. Kommunledningsförvaltningen bedömer att det lämnade stödet står i proportion till det förväntade utfallet av projektet. Piteå Kommuns medfinansiering uppgår till 6% av den totala projektfinansieringen.

Yrkanden

Karl-Erik Jonsson (M), Majvor Sjölund (C), Anna Bergström (V) och Mats Dahlberg (MP): bifall till Kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunstyrelsens beslut.

Beslutsunderlag

- §177 KSAPU Medfinansiering - LTU Green Fuels 2021-2023



§ 274

Medfinansiering Checkpoint Young 2021 -2022

Diariernr 20KS483

Beslut

Kommunstyrelsen medfinansierar projektet Checkpoint Young med 50 tkr/år under 2021 och 2022, totalt 100 tkr.

Beslutet gäller under förutsättning att övrig finansiering uppnås.

Medel anvisas från Tillväxtpolitiska reserven.

Reservation

Anders Nordin (SLP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Norrbottnens Handelskammare är huvudsökande.

Att fokusera på den yngre generationens ledare är en av de viktigaste insatser som görs i arbetet med att underlätta de stora förestående generationsväxlingarna som Norrbotten står inför. Checkpoint Young, nätverket för morgondagens ledare, skapar gynnsamma förutsättningar för den yngre generationens kompetensutveckling och är ett uppskattat och effektivt nätverk. Nätverkets nytta förstärks av dess branschöverskridande och kommunöverskridande format.

Bakgrund

Checkpoint Young är nätverket för morgondagens ledare med ledarskap och mänskliga möten som den röda tråden. Ett effektivt koncept där morgondagens ledare får träffas och etablera nya affärskontakter. Nätverket initierades av näringslivet i Piteå och Luleå och det har drivits med stor framgång sedan 2001.

Syfte och målsättning

Checkpoint Young är ett kommun- och branschöverskridande nätverk som riktar sig till drivna och aktiva personer under 40 år som vill vara med och utveckla Norrbottens näringsliv och samtidigt höja sin egen kompetens och bredda sitt befintliga nätverk.

Genom nätverksträffar får deltagarna lära känna varandra samtidigt som de inspireras och utvecklar nya kunskaper inom ledarskap. Föreläsningar och samtal bidrar till deltagarnas kompetensutveckling inom ämnen som framtida ledare har nytta av. De skapar genom sitt deltagande ett nätverk som spänner över många olika branscher och ger nya affärsmöjligheter. Fokus ligger på kraften i mötet med andra drivna människor och deltagarnas personliga utveckling.

Handelskammaren ser det därför som en möjlighet att genom ett ungt, jämställt och effektivt nätverk sammanlänka kommunerna och öppna upp för nya affärskontakter och samarbeten som gynnar både individer och näringslivet i Norrbotten.



Målgrupp

Checkpoint Young vänder sig till drivna och ledande personer under 40 år. Gemensamt för deltagarna är att de har en ledande position, eller ses om en framtida ledare av sin arbetsgivare. Individerna ska också ha en personlig målsättning att driva och verka i närregionen inom överskådlig tid. I huvudsak fokuserar nätverket på kommunerna Piteå och Luleå.

Ekonomi

Enligt nedanstående budgetförslag går fyra huvudpartners in med 50 tkr vardera årsvis. Sex samarbetspartners går in med 30 tkr vardera årsvis. Två sponsorer går in med 10 tkr vardera. Årsavgift för individuella nätverksdeltagare är 3 tkr/år där hälften av deltagarna är från Piteå och könsfördelningen är 50/50.

Beräknat på 60 deltagare totalt, där 28 personers avgift täcks av avgiften för medfinansiering, så blir den årliga intäkten för medlemsavgifter 95 tkr.

Projektet genomförs under två år med följande årsbudget. En utvärdering av budgeten kommer att göras tillsammans med styrgruppen (där en deltagare kommer från näringslivsavdelningen Piteå) efter varje projektår. Eventuellt överskott i projektet hanteras i samråd mellan finansiärer och styrgrupp.

Total projektbudget 2021-2022

Projektledning 400 000kr
Arvode föreläsare 280 000kr
Lokaler/förtäring 200 000kr
Resor/logi 60 000kr
Tryckt material/övrigt 52 000kr
Totala kostnader 992 000kr

Finansiering

Piteå Kommun 100 000kr
Luleå Kommun 100 000kr
Sparbanken Nord 100 000kr
Ernst & Young (EY) 100 000kr
Advokatbyrån Kaiding 60 000kr
Sunpine AB 60 000kr
Max Burgers AB 60 000kr
AB Pite Energi 60 000kr
Arctic Business Incubator 60 000kr
Läkarjouren i Norrland AB 60 000kr
Dina Försäkringar Nord 20 000kr
Galären i Luleå AB 20 000kr
Deltagaravgifter 192 000kr
Total medfinansiering 992 000kr



Kommunledningsförvaltningens yttrande

I den pågående perioden har Piteå kommun 3 deltagare. Det är ganska svårt att se den samhällsekonomiska effekten men det är viktigt att Piteå kommun är med och stöttar våra unga, framtida ledare så att de även i fortsättningen vill arbeta och utvecklas i ett bra professionellt nätverk.

Kommunledningsförvaltningen gör bedömningen att Piteå Kommun bör delta i detta projekt även fortsättningsvis. Projektet fokuserar och stödjer den yngre generationens framtida ledare samt bidrar till ett bra nätverkande. Ett brett och dynamiskt nätverkande tillför nya kontakter, kommunöverskridande kunskapsfarenheter och kompetensförstärkning inom området ledarskap. Vi tycker att Piteå kommuns medfinansiering står i bra proportion till övrig finansiering.

Yrkanden

Anders Nordin (SLP): avslag till Kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag.

Helena Stenberg (S): bifall till Kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på de två förslagen och finner att Kommunstyrelsens beslutar enligt Kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag.

Beslutsunderlag

- §178 KSAPU Medfinansiering Checkpoint Young 2021 -2022



§ 275

Rally Sweden

Diariennr 20KS498

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att Piteå kommun, tillsammans med Luleå, Boden, Kalix kommun samt Region Norrbotten ansöker om att få arrangera Rally Sweden.

Kommunstyrelsen ger projektägaren Piteå kommun godkännande att påbörja arbetet att bilda ett gemensamt bolag som kan hantera Rally Swedens genomförande i Norrbotten. Bolaget bildas mellan Boden, Kalix, Luleå och Piteå kommun samt Region Norrbotten med lika andelar.

Kommunstyrelsen garanterar driftsmedel med maximalt 3 mkr per år under 2022-2024 för genomförande av Rally Sweden i Norrbotten. Detta åtagande utgör Piteå kommuns del av ett gemensamt åtagande på 10 miljoner kronor årligen.

Beslut sker under förutsättning att Rally Sweden genomförs i Norrbotten, till att börja med under den angivna perioden, 2022-2024.

Medel anslås från Tillväxtpolitiska reserven.

Reservation

Anders Nordin (SLP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Region Norrbotten, Boden, Kalix, Luleå och Piteå kommun har gemensamt fått en förfrågan från Svenska Bilsportförbundet och deras bolag Rally Sweden om att ansöka för att få arrangera rally-VM:et Rally Sweden, som ibland också kallas Svenska Rallyt. VM:ets enda vinterrally och därav en av de mest spektakulära deltävlingarna.

Tävlingarna är en av fjorton deltävlingar i WRC, världsmästerskapen i rally, som körs runt om i hela världen och detta är det enda utpräglade vinterrallyt. Rally Sweden har arrangerats i Sverige sedan 1950 och varit ett vinterrally sedan 1965. Tävlningarna har arrangerats i Värmland de senaste 40 åren och sedan några år tillbaka med några sträckor på den norska sidan gränsen. Rally Sweden är känt som en vinterfestival, där publiken kommer förare, bilar och tävlingarna riktigt nära.

På grund av försämrade förutsättningar i Värmland, som består av att de inte längre kan leverera vintervägar med is och snö, har nu internationella Bilsportförbundet ställt krav på att rallyt ska flyttas. 2022 ska VM-rallyt vara flyttat till en region som garanterat kan leverera kyla, snö och äkta vinterrally. I kampen deltar ett flertal regioner i Sverige, för Norrbotten har en arrangörsgrupp bestående av Region Norrbotten, Boden, Kalix, Luleå och Piteå anmält sitt intresse. En enad region söker att få arrangera rally-VM och arbetet med ansökan och att säkra såväl den offentliga som privata finansieringen pågår för fullt.



Rally Sweden är Sveriges största årligen återkommande evenemang med omkring 200 000 åskådare på plats under fyra dagar och närmare 100 miljoner tv-tittare runt hela världen. Enbart de direkt aktiva som är kopplade till teamen, deras organisationer och tävlingsledning uppgår till ca 1 000 personer.

Evenemanget behöver en mängd olika saker och effekten för regionen kommer bli omfattande om rallyt hamnar i Norrbotten, inte enbart för de arrangerande kommunerna utan även angränsande kommuner och län. Värt att notera är att detta är ett årligt återkommande event, inte ett tillfälligt ettårigt event som sedan försvinner, och det innebär att det blir möjligt att bygga långsiktigt.

De investeringar som görs blir mer beständiga i jämförelse med till exempel ettåriga projekt. Ett rally-VM genererar tiotusentals gästnätter och bidrar till att stärka besöksnäringen i Norrbotten rejält samt generera en stor ökning av turister från världens rallynationer. Med ett så här stort årligt event kommer det också innebära ökade intäkter för hela det regionala näringslivet. Genom denna långsiktiga satsning kan det lokala/regionala näringslivet säkra upp intäkter kopplat till rallyt över tid och i vissa mån kommer det även kunna generera ett visst antal nya arbetstillfällen.

Intresset och engagemanget bland våra motorklubbar/sportklubbar i regionen är stort och att få arrangera ett VM är något av det största man kan göra i bilsportvärlden. Klubbarna står bakom Norrbottens ansökan till 100 %. De är med och skapar konkreta förutsättningar för rallyts genomförande i samverkan med projektledning/-grupp.

I samverkan med RF Sisu Norrbotten arbetar projektledning/-grupp med att många av regionens idrottsföreningar ska kunna vara med och bidra i arbetet samt dra nytta av evenemanget genom ökade intäkter till föreningarna.

Ansökningsförfarande och projektfaser

Till dagsdato har projektgruppen lämnat in en intresseanmälan till Rally Sweden under våren 2020. Tanken var att ledningen för Rally Sweden strax därefter skulle komma till Norrbotten på en visningsresa i maj, men på grund av Coronarestriktioner var man tvungna att ta fram en digital visningsresa, som genomfördes med Rally Swedens ledning och styrelse den 6 maj 2020.

25–26 juni 2020 genomfördes dock en visningsresa/plastinspektion med Rally Swedens vd. 25–26 augusti 2020 var Svenska Bilsportförbundet på plats i Norrbotten och presenterades sin roll i denna process. Då fick projektledningen i Norrbotten än en gång möjlighet att visa upp regionens styrkor.

Projektet är indelat i tre faser som beskrivs nedan. I dagsläget är vi på väg in i fas 2 som skapar förutsättningar för att Rally Sweden och Svenska Bilsportförbundet ska kunna välja Norrbotten som sin framtida tävlingsregion.

Fas 1: Intresseanmälan och digital visningsresa.

Fas 2: Fysiska visningsresor, sammanställning och leverans av beslutsdata till Rally Sweden samt säkerställa såväl privat som offentlig finansiering.



Fas 3: Beslut för att genomföra rallyt och skapa förutsättningar för att möjliggöra detsamma.

Förutsättningar

Vilka förutsättningar har Norrbotten att ta hem detta arrangemang?

- Fakta är att ingen annan region i Sverige utanför Norrbotten kan erbjuda kyla och snö med samma säkerhet, med SMHI:s statistik vinner vi. Vi har tittat över en tioårsperiod och det är verkligen ”kalla” fakta, svart på vitt. Norrbotten är helt enkelt bästa regionen för en långsiktig lösning för att arrangera ett vinterrally i världsklass i Sverige.
- Här kan vi till och med erbjuda rally på våra unika isvägar på havet eller för den delen valfri älv. Vi kan göra ett verkligen unikt vinterrally. Det här har redan bilindustrin förstått och valt oss som plats för vintertester, så att VM-rallyts enda vinterrally också kommer hit är bara logiskt.
- Den unika närheten till både Norge och Finland bidrar till att vi är rätt plats. I vår norra region, sett över landsgränserna, finns över en miljon människor som är ”nära” oss.
- Regionens motorklubbar och föreningsliv äger en kompetens som inte minst är värdefull, men kommer också vara helt nödvändig för ett genomförande.

Ekonomiska åtaganden

Vilka ekonomiska åtagande kommer att krävas?

- Ekonomiskt är det ett åtagande i nivå med SM-veckan för respektive aktör. Tack vare att det är flera som går in kan detta göras på en rimlig nivå för alla involverade. Det är samverkan på bästa sätt. Vidare finns det en målsättning att också få med det regionala näringslivet för att kunna säkra rallyts genomförande i regionen, ett arbete som har påbörjats av projektgruppen. Projektet kommer initialt kräva ekonomiska åtagande från de deltagande offentliga aktörerna, men på sikt kommer det också krävas engagemang från regionens näringsliv. Åtagandena kommer variera över tid men förutsatt att rallyt genomförs är dessa störst i fas tre men kommer då också generera tillbaka detta mångfalt.

Fas 1: Q1-Q2 2020

Produktionskostnader för intresseanmälan och digital visningsresa faktureras de fem parterna direkt från leverantör. Luleå Business Region AB tillhandahåller projektledare och övriga parter bistår med representanter i såväl styrgrupp som arbetsgrupp. Den totala budgeten för fas 1 gick till att producera intresseanmälan samt lösningen för den digitala visningsresan.

Fas 2: Q3-Q4 2020

Fysiska visningsresor samt att säkerställa privat och offentlig finansiering. 80 000 kr per part faktureras från Piteå. Påbörja arbetet med att bilda ett bolag som förväntas genomföra rallyt, Piteå kommun tillhandahåller projektledare och övriga parter bistår med representanter i såväl styrgrupp som arbetsgrupp.

Budgeten för fas 2 fördelas på fyra huvudposter

- Marknads- och kommunikationsinsatser: 100 000 kr
- Införsäljningskostnader: 70 000 kr
- Konsultkostnader: 180 000 kr
- Övriga omkostnader: 50 000 kr



Fas 3: Q4 2020 – Q2 2021

Vid ett beslut om genomförande av rallyt i Norrbotten måste en lokal organisation sjasättas med ansvarar att starta upp detta. Hur detta kommer att se ut och organiseras får arbetet i fas 2 visa på. Kravet från Rally Sweden är att man ska ha en budget på totalt 25 miljoner kronor varav 5 miljoner utgörs av publikintäkter. Den offentliga finansieringen kommer uppgå till ca 10–12 miljoner kronor fördelat på såväl de deltagande aktörerna som annan offentlig finansiering. Övrig finansiering tillkommer via näringslivet och andra externa aktörer.

Summa för offentlig finansiering måste gemensamt garanteras av de offentliga aktörerna gentemot Rally Sweden redan under fas 2. Detta innebär att besluten i samtliga fullmäktige kommer innehålla vissa förbehåll, där det mest självklara är att dessa pengar garanteras under förutsättning att Rallyt genomförs i angiven region och kommuner.

Vidare gäller att när respektive fullmäktige ska fatta beslut kring sitt belopp kommer det inte finnas färdig bild av vilket belopp som respektive intressent ska gå in med eftersom det fastslås först när beslutet att Rallyt genomförs i Norrbotten. Beloppen för respektive intressent kommer också styras av vad dessa får i utbyte i form av t ex Headquarters, Sportcentra och specialsträckor. Detta innebär att besluten baseras på att detta är ett gemensamt åtagande, men att respektive part som mest måste ta ett ansvar för det nedan angivna maxbeloppet. Den totala summan överstiger det som krävs av oss som region, detta för att det ska vara möjligt att genomföra förhandlingen framöver.

Maximala åtagande för respektive intressent:

Region Norrbotten – 2,5 mkr

Bodens kommun – 3 mkr

Kalix kommun – 1 mkr

Luleå kommun – 3 mkr

Piteå kommun – 3 mkr

Yrkanden

Anders Nordin (SLP): avslag till Kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag.

Helena Stenberg (S), Håkan Johansson (M), Anna Bergström (V), Johnny Åström (SJV): bifall till Kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag med komplettering i beslutsmening 3 att det är 10 mkr årligen samt att medel anslås från Tillväxtpolitiska reserven.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på de två förslagen och finner att Kommunstyrelsens beslutar enligt Kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag.



§ 276

Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS) - tematiskt tillägg till översiktsplanen

Diariennr 20KS540

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige antar tematiskt tillägg till översiktsplanen, Landsbygdsutveckling i strandnära läge (LIS).

Ärendebeskrivning

Piteå kommun har arbetat med tematiskt tillägg till översiktsplanen för landsbygdsutveckling i strandnära läge (LIS), detta i enlighet med målsättningar i översiktsplanen ÖP 2030, antagen i december 2016.

Syftet med en LIS-plan är att bidra till en hållbar och långsiktig landsbygdsutveckling. En levande landsbygd beror på många faktorer, men möjlighet till strandnära boende och verksamheter kan vara väldigt betydande för ett samhälles identitet och möjligheter. För Piteå kommun är det viktigt att tillskapa möjligheter till nya bostäder i attraktiva lägen som stärker service- och kollektivtrafikunderlaget, samt ge plats för näringar som kan bidra till såväl ökad turism som fler arbetstillfällen på vår landsbygd.

Dialoger har genomförts under våren och hösten 2019 för att nå medborgare och aktörer. Grundläggande inventering genomfördes barmarksperioden 2019 varefter ett samrådsförslag togs fram. Under mars-maj 2020 har samråd skett, inkomna yttranden besvarades, beaktades och inarbetades. Planhandlingen reviderades och ställdes ut för granskning under september-oktober. Sammanlagt föreslås 26 LIS-områden, vilka är spridda över hela kommunen. Utöver dessa kan även andra områden bli intressanta. Det kan i framtiden innebära att ett område kan, utan att vara utpekad i översiktsplanen, vara aktuellt för lokalisering av bostadsbebyggelse eller verksamhet. Dessa områden ska kunna prövas i enlighet med kriterierna för landsbygdsutveckling i strandnära läge (7 kap. 18e§). Piteå kommun har ett flertal orter och byar som faller väl inom ramen för LIS-kriterierna.

Aktualisering ska göras varje mandatperiod.

Roger Lundstig, Samhällsplanerare informerar vid Kommunstyrelsens sammanträde.

Beslutsunderlag

- Landsbygdsutveckling i strandnära läge - LIS - ANTAGANDEHANDLING
- Landsbygdsutveckling i strandnära läge - LIS - SÄRSKILT UTLÅTANDE
- Landsbygdsutveckling i strandnära läge - LIS - MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING
- Länsstyrelsens granskningsyttrande



§ 277

Riktlinjer för tillväxtpolitiska reserven

Diariennr 20KS340

Beslut

Kommunstyrelsen antar Riktlinjer för tillväxtpolitiska reserven.

Reservation

Majvor Sjölund (C), Marika Risberg (C), Helén Lindbäck (KD), Håkan Johansson (M), Karl-Erik Jonsson (M) och Johnny Åström (SJV) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Piteå kommuns tillväxtpolitiska reserv (TPR) är medel som Kommunfullmäktige i kommunstyrelsens budget har avsatt för att finansiera tillväxtskapande satsningar i Piteå kommun, gärna tillsammans med andra aktörer. Tillväxtskapande satsningar definieras i Piteå kommuns näringslivsprogram.

Riktlinjerna har som syfte att skapa tydliga spelregler för såväl Kommunstyrelsen som för ansökande part och utgöra grunden för Piteå kommuns styrning över de aktiviteter som utförs med hjälp av medel från den tillväxtpolitiska reserven.

Kommunfullmäktige beslutade i juni 2020 om ett nytt näringslivsprogram, vilket gjort att även riktlinjerna för tillväxtpolitiska reserven behöver revideras då dessa är kopplade till varandra. Förslaget till riktlinjer bygger på att skapa en tydlighet både för ansökan ur och för handläggning av ärenden kopplade till tillväxtpolitiska reserven.

Yrkanden

Håkan Johansson (M), Majvor Sjölund (C) och Johnny Åström (SJV): bifall till Kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag med ändring under rubrik Bedömning av ansökan p 4. byt ut värderingar till mål.

Anders Nordin (SLP): bifall till Kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag med ändring under rubrik Bedömning av ansökan p 4. lägg till mål.

Brith Fäldt (V) och Helena Stenberg (S): bifall till Kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på de tre förslagen och finner att Kommunstyrelsens beslutar enligt Kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag.



Beslutsunderlag

- Riktlinjer för tillväxtpolitiska reserven
- §182 KSAPU Riktlinjer för tillväxtpolitiska reserven



§ 278

Riktlinjer för Planreserven

Diariernr 20KS311

Beslut

Kommunstyrelsen antar Riktlinjer för Planreserven.

Ärendebeskrivning

Kommunledningsförvaltningen har tillsammans med Samhällsbyggnad tagit fram ett förslag till riktlinje för Planreserven.

Planreserven har som syfte att säkerställa finansiering för planläggning av strategiskt viktiga samhällsbyggnadsprojekt. I detta ingår planprogram och detaljplaner för Piteås utveckling som bekostas av kommunen.

I fördelningen av planreserven ska hänsyn tas till aktuella styrande dokument för samhällsplanering och näringslivsutveckling.

Beslutsunderlag

- Riktlinjer för Planreserven



§ 279

Avtalssamverkan för lönecenters verksamhet

Diariennr 20KS364

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige beslutar att samverka med Älvsbyn kommun kring löneadministration genom avtalssamverkan i enlighet med Avtal om interkommunal avtalssamverkan avseende löneadministrationstjänster. Avtalet träder i kraft 2021-01-01.

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige uppdrar till Kommunstyrelsen att ansvara för administration och revideringar av samverkansavtalet.

Reservation

Majvor Sjölund (C), Marika Risberg (C), Helén Lindbäck (KD), Håkan Johansson (M), Karl-Erik Jonsson (M) och Johnny Åström (SJV) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade 2015-06-22 att inrätta en gemensam servicenämnd med Älvsbyn kommun. Sedan 2017-01-01 den gemensamma servicenämnden ansvarat för uppgifter inom drift och utveckling samt uppföljning av löne- försäkrings- och pensionsadministration. Älvsbyns kommun är värdkommun. Respektive kommun har uppgift och ansvar för löneadministration förutom de uppgifter som överlämnats till den gemensamma nämnden.

Sedan Servicenämnden startade har förhållanden förändrats som sammantaget bildar motiv till att se över frågan om lämplig samverkansform. Dessa förhållanden är:

- Kommunlagen innehåller sedan den 1 juli 2018 finns en generell rätt till kommunal avtalssamverkan.
- En avsiktsförklaring för Samverkan mellan Älvsbyns kommun och Piteå kommun är beslutad i Älvsbyns kommunfullmäktige 2020-04-27 och Piteå kommunfullmäktige 2020-05-18. I avsiktsförklaringen anges att kommunerna föredrar att samverkan mellan kommunerna i första hand genomförs genom avtalssamverkan samt att samverkansformen gemensam nämnd används för samverkan där området har ett tydligt medborgarperspektiv.
- Formen avtalssamverkan medför att samverkan med ytterligare kommuner underlättas.
- Det finns ett intresse i andra kommuner att ta del av Lönecenters tjänster.

Servicenämnden har 2020-06-04 fått information om det aktuella läget och har gett en rekommendation att gå vidare med avtalssamverkan.

Skillnaden mellan samverkan i gemensam nämnd och avtalssamverkan är att vid samverkan i gemensam nämnd överläter de samverkande kommunerna viss verksamhet till en gemensam nämnd. Den gemensamma nämnden fattar beslut om verksamheten. Respektive kommun



behåller ett reellt politiskt inflytande över den verksamhet som nämnden bedriver och medborgarna i båda kommuner kan överklaga den gemensamma nämndens beslut.

Avtalssamverkan är en enklare form av kommunal samverkan än samverkan i gemensam nämnd och kräver en mindre administrativ och politisk överbyggnad. Vid avtalssamverkan överlåter en samverkande kommun utförande av viss verksamhet till den andra kommunen.

Huvudmannaskapet och ansvaret för verksamheten som sådan ligger kvar hos den kommun som överlåtutövande av verksamheten.

Fördelen med avtalssamverkan jämfört med samverkan i gemensam nämnd, är att avtalssamverkan innebär kortare beslutsvägar och mindre kostnader för administration samt att det blir enklare att ta in en ny part i samverkan.

För att ingå i en avtalssamverkan behöver båda ingående parterna ta beslut om samma framförhandlade avtal.

Juridiska aspekter på avtalssamverkan för Lönecenters verksamhet

Sedan den 1 juli 2018 finns en generell rätt till kommunal avtalssamverkan utan hinder av lokaliseringsprincipen (KL 9:37). Som krav uppställs endast att den uppgift som samverkar gäller är en kommunal angelägenhet för båda kommuner. Uppgiften att hantera kommunanställdas löner och tjänstepension m.m. är en kommunal angelägenhet i båda kommuner och avtalssamverkan är således möjligt ur ett kommunalrättsligt perspektiv.

Eftersom avtalssamverkan inte är generellt undantagen upphandlingsplikt, är det dock viktigt att i varje enskilt fall även göra en bedömning av om samverkansavtalet omfattas av upphandlingsplikt.

I LOU 3:17 finns ett undantag från upphandlingsreglerna vid vissa samarbeten mellan upphandlande myndigheter (s.k. Hamburgsamarbeten). För att bestämmelsen ska vara tillämplig krävs bl.a. att samarbetet avser offentliga tjänster och att samarbetet sker i syfte att nå myndigheternas gemensamma mål. Begreppet ”offentliga tjänster” är varken definierat i lagen eller i det EU-direktiv som lagen genomför.

I proposition 2015/2016:195 anges att begreppet ”offentliga tjänster” ska tolkas restriktivt, att det ska röra sig tjänster som kan härledas till ett offentligrättsligt åliggande och att enbart administrativa tjänster inte kan anses vara offentliga i den mening som avses LOU 3:17. Upphandlingsmyndigheten har uttalat att undantaget inte kan tillämpas för samarbeten som enbart avser stödverksamhet (till exempel gemensam administration kring lönehantering, personalhantering och ekonomi) och att det som avses med offentliga tjänster troligen är tjänster som utförs för att nå operativa mål (till exempel avfallshantering).

Den 28 maj 2020 meddelade EU-domstolen en ny dom ett mål (C-796/18) angående Hamburgsamarbeten. De två avtal som målet gällde avsåg en programvara som användes för att leda olika insatser av brandkåren. Ett avtal innebar att Köln kostnadsfritt och permanent skulle tillhandahållas programvaran och det andra avtalet var ett samarbetsavtal som innebar att parterna kostnadsfritt skulle erbjuda varandra all framtida utveckling av programvaran.



EU-domstolen klargjorde att samarbeten kan omfatta alla typer av verksamhet som hänger samman med det ansvar som de upphandlande myndigheterna anförtrots eller åtagit sig. Det kan därmed avse verksamhet som är underordnad en offentlig tjänst, under förutsättning att denna verksamhet bidrar till det uppdrag myndigheterna tilldelats faktiskt utförts. Avgörandet anses utvidga omfattningen av Hamburgundantaget till att även omfatta vissa typer av stödtjänster, under förutsättning att samtliga övriga villkor är uppfyllda.

I målet avsåg stödtjänsten att bidra till utförandet av städernas uppdrag inom räddningstjänst. EU-domstolen har inte uttalat sig när det gäller stödtjänster som inte är kopplade till en tydlig offentlig tjänst som t.ex. räddningstjänst eller avfallshantering, utan fungerar som ett allmänt stöd till den offentliga verksamheten. Lönecenters verksamhet fungerar som ett sådant allmänt stöd, och det råder fortfarande viss osäkerhet om denna typ av samverkan omfattas av undantaget.

Avtalssamverkan kring Lönecenter är således möjligt ur ett kommunalrättsligt perspektiv, men det är inte helt uteslutet att avtalet kan vara omfattat av upphandlingsplikt. Med hänsyn till EU-domstolens dom i mål C-796/18 bedöms risken för att avtalet skulle anses vara upphandlingspliktigt som betydligt lägre än tidigare.

Om upphandlingsplikt skulle anses gälla, och kommunen träffar avtal om samverkan utan att beakta upphandlingsreglerna, kan konsekvenserna bli följande:

- Om t.ex en annan leverantör av lön- och pensionstjänster överklagar kommunens avtal, kan beslutet ogiltigförklaras och upphävas.
- Om konkurrensverket prövar avtalet kan de döma ut en upphandlingsskadeavgift på max 10 procent av upphandlingens värde. Om konkurrensverket skulle döma ut en upphandlingsskadeavgift skulle det sannolikt bli på ett lägre belopp med hänsyn till rättsläget.

Kommunledningsförvaltningens yttrande

Kommunledningsförvaltningen bedömer att avtalssamverkan är den lämpligaste formen vid samverkan kring denna typ av uppgift. Administration av kommunanställdas löner, försäkringar och pensioner är en inåtriktad verksamhet som inte påverkar förhållanden utåt mot medborgarna. Det finns därför inte samma behov av politisk kontroll över verksamheten som vid verksamheter som påverkar medborgarna på ett tydligare sätt. Det finns dessutom stora fördelar med att gå över till avtalssamverkan, framförallt att det skulle innebära lägre administrativa kostnader och att det skulle bli lättare att ta in nya samverkanspartners. Avtalssamverkan är som ovan nämnts möjligt ur ett kommunalrättsligt perspektiv. När det gäller risken för att avtalet skulle vara omfattat av upphandlingsplikt finns en viss risk att det råder upphandlingsplikt, men denna risk har minskat betydligt sedan EU-domstolens dom i mål C-796-18.

Sammantaget bedömer kommunledningsförvaltningen att Piteå kommun bör verka för en avveckling av den Gemensamma servicenämnden för Piteå och Älvsbyns kommuner och en övergång till samverkan genom samverkansavtal, vilket också är i enlighet med den avsiktsförklaring som fullmäktige i båda kommuner antagit.



Kommunledningsförvaltningen föreslår därför kommunfullmäktige att besluta om att samverka med Älvsbyn kommun kring löneadministration genom avtalssamverkan i enlighet med framförhandlat avtal.

Lisa Hammarberg, Kommunjurist deltar vid Kommunstyrelsens sammanträde och sammanfattar underlaget och arbetet med ärendet.

Yrkanden

Majvor Sjölund (C), Marika Berglund (C) och Karl-Erik Jonsson (M): avslag till avtalssamverkan och istället upphandla tjänsten för löneadministration.

Helena Stenberg (S): bifall till Kommunledningsförvaltningens förslag.

Håkan Johansson (M) och Johnny Åström (SJV): i första hand avslag till avtalssamverkan och istället upphandla tjänsten för löneadministration, i andra hand ändring i avtalet p 14.1 korta uppsägningstiden till max 9 månader och p 14.3 tidigast 6 månader.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på de två huvudförslagen, Kommunledningsförvaltningens förslag och Majvor Sjölunds (C) m.fl. förslag och finner att Kommunstyrelsens beslutar enligt Kommunledningsförvaltningens förslag.

Ordförande ställer proposition på tilläggförslaget om ändring i avtalet och finner att Kommunstyrelsens beslutar enligt Kommunledningsförvaltningens förslag.

Votering

Votering begärs, Kommunstyrelsen godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst, Kommunstyrelsens förslag

Nej-röst, ändring i avtal enligt Håkan Johanssons (M) förslag.

Votering verkställs genom upprop.

Omröstningsresultat

Ja: 9

Nej: 6

De röstande och de avlämnade rösterna framgår av till denna paragraf bifogad förteckning.

Ordförande finner att Kommunstyrelsen beslutar enligt Kommunledningsförvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Avtal om interkommunal avtalssamverkan avseende löneadministrationstjänster



- Bilaga 1 Uppdragstagarens uppgifter
- Bilaga 2 Uppdragstagarens uppgifter inom systemförvaltning
- Bilaga 3 Uppdragsgivarens uppgifter
- Bilaga 4 Finansieringsmodell för gemensamma samverkansområden



§ 279

Votering Avtalssamverkan för lönecenters verksamhet

20KS364

JA: Kommunstyrelsens förslag NEJ: Ändring i avtal enligt Håkan Johanssons (M) förslag

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Helena Stenberg (S), ordförande	X		
Anders Lundkvist (S), vice ordförande	X		
Brith Fäldt (V), 2:e vice ordförande	X		
Stefan Askenryd (S), ledamot	X		
Agnetha Eriksson (S), ledamot	X		
Elisabeth Vidman (S), ledamot	X		
Anna Bergström (V), ledamot	X		
Mats Dahlberg (MP), ledamot	X		
Håkan Johansson (M), ledamot		X	
Karl-Erik Jonsson (M), ledamot		X	
Majvor Sjölund (C), ledamot		X	
Marika Berglund (C), ledamot		X	
Helén Lindbäck (KD), ledamot		X	
Johnny Åström (SJV), ledamot		X	
Anders Nordin (SLP), ledamot	X		
Resultat	9	6	0



§ 280

Gemensam servicenämnd Piteå och Älvsbyns kommuner - avveckling

Diariernr 20KS539

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige upplöser Gemensamma servicenämnden mellan Piteå- och Älvsbyns kommuner samt entlediga ledamöter utsedda av Piteå kommun från och med 2021-01-01.

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige upphäver reglemente och samverkansavtal för den gemensamma servicenämnden från och med 2021-01-01.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade 2015-06-22 att inrätta en gemensam servicenämnd med Älvsbyn kommun. Sedan 2017-01-01 har den gemensamma servicenämnden ansvarat för uppgifter inom drift och utveckling samt uppföljning av löne- försäkrings- och pensionsadministration. Älvsbyns kommun är värdkommun. Respektive kommun har uppgift och ansvar för löneadministration förutom de uppgifter som överlämnats till den gemensamma nämnden.

Sedan Servicenämnden startade har förhållanden förändrats som sammantaget bildar motiv till att se över frågan om lämplig samverkansform. Dessa förhållanden är:

- Kommunlagen innehåller sedan den 1 juli 2018 en generell rätt till kommunal avtalssamverkan.
- En avsiktsförklaring för Samverkan mellan Älvsbyns kommun och Piteå kommun är beslutad i Älvsbyns kommunfullmäktige 2020-04-27 och Piteå kommunfullmäktige 2020-05-18. I avsiktsförklaringen anges att kommunerna föredrar att samverkan mellan kommunerna i första hand genomförs genom avtalssamverkan samt att samverkansformen gemensam nämnd används för samverkan där området har ett tydligt medborgarperspektiv.
- Formen avtalssamverkan medför att samverkan med ytterligare kommuner underlättas.
- Det finns ett intresse i andra kommuner att ta del av Lönecenters tjänster.

Servicenämnden har 2020-06-04 fått information om det aktuella läget och har gett en rekommendation att gå vidare med avtalssamverkan.

Skillnaden mellan samverkan i gemensam nämnd och avtalssamverkan är att vid samverkan i gemensam nämnd överlåter de samverkande kommunerna viss verksamhet till en gemensam nämnd. Den gemensamma nämnden fattar beslut om verksamheten. Respektive kommun behåller ett reellt politiskt inflytande över den verksamhet som nämnden bedriver och medborgarna i båda kommuner kan överklaga den gemensamma nämndens beslut.

Avtalssamverkan är en enklare form av kommunal samverkan än samverkan i gemensam nämnd och kräver en mindre administrativ och politisk överbyggnad. Vid avtalssamverkan överlåter en samverkande kommun utförande av viss verksamhet till den andra kommunen.



Huvudmannaskapet och ansvaret för verksamheten som sådan ligger kvar hos den kommun som överlåtit utövande av verksamheten.

Fördelen med avtalssamverkan jämfört med samverkan i gemensam nämnd, är att avtalssamverkan innebär kortare beslutsvägar och mindre kostnader för administration samt att det blir enklare att ta in en ny part i samverkan.

För att ingå i en avtalssamverkan behöver båda ingående parterna ta beslut om samma framförhandlade avtal i Kommunfullmäktige.

Kommunledningsförvaltningens yttrande

Kommunledningsförvaltningen bedömer att avtalssamverkan är den lämpligaste formen vid samverkan vid denna typ av uppgift. Administration av kommunanställdas löner, försäkringar och pensioner är en inåtriktad verksamhet som inte påverkar förhållanden utåt mot medborgarna. Det finns därför inte samma behov av politisk kontroll över verksamheten som vid verksamheter som påverkar medborgarna på ett tydligare sätt. Det finns dessutom stora fördelar med att gå över till avtalssamverkan, framförallt att det skulle innebära lägre administrativa kostnader och att det skulle bli lättare att ta in nya samverkanspartners.

Kommunledningsförvaltningen föreslår därför att kommunfullmäktige, efter beslut om att ingå avtalssamverkan med Älvsbyn kommun kring löneadministration, upplöser den gemensamma servicenämnden med Älvsbyn kommun och upphäver reglementet och samverkansavtalet för den gemensamma servicenämnden från och med 2021-01-01.

Yrkanden

Johnny Åström (SJV) och Helena Stenberg (S): bifall till Kommunledningsförvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunstyrelsens beslut.



§ 281

Shorelink AB - Revidering av ägardirektiv, bolagsordning och aktieägaravtal

Diariennr 20KS518

Beslut

Kommunstyrelsen antar Bolagsordning, Ägardirektiv och Aktieägaravtal för Shorelink AB.

Ärendebeskrivning

Piteå kommun har som delägare i Shorelink AB erhållit förslag till uppdaterade och justerade styrande dokument för bolaget. De dokument som avses är Ägardirektiv, Bolagsordning och Aktieägaravtal. Bland ändringar som tillförts de styrande dokumenten kan nämnas:

Ägardirektiv:

Generellt är mindre redaktionella ändringar gjorda. Konkurrenskraftiga tjänster; här har texten kompletterats kring godsvolymer. Långsiktigt hållbar verksamhet; komplettering kring hållbart socialt, ekonomiskt och miljömässigt sätt. Ekonomi; avkastning justerat från 14% till 15%. Utdelning ska ske endast om soliditetsmålet är uppfyllt samt text kring finansieringspolicy.

Bolagsordning:

§8, Stockholm borttaget.

Aktieägaravtal:

Generellt mindre redaktionella ändringar samt:

- 1, Terminalverksamhet har tillagts.
- 2.3, Förslag till utdelning ska biträdas av de antal styrelseledamöter som krävs för att representera minst 2/3 av aktiekapitalet (tidigare 2/3 av antalet styrelseledamöter).
- 4, Ägarsamråd.
- 6.2, Vid behov vice ordförande.
- 7, Avsnitt kring jäv.
- 8, Komplettering om enighet i beslut p 4 och följande stycke.
- 10, Utökning av texten kring sekretess.
- 12, Utökning kring texten avseende överlåtelse av aktier.

Beslutsunderlag

- Bolagsordning för ShoreLink AB
- Ägardirektiv för Shorelink AB
- Aktieägaravtal för Shorelink AB



§ 282

Begäran om driftsmedel till investering - inköp ny skärgårdsbåt

Diariennr 20KS463

Beslut

Kommunstyrelsen avslår begäran om överföring av driftsmedel till investering för inköp av skärgårdsbåt.

Reservation

Håkan Johansson (M), Majvor Sjölund (C), Marika Risberg (C), Helén Lindbäck (KD), Karl-Erik Jonsson (M), Johnny Åström (SJV) och Anders Nordin (SLP) reserverar sig mot beslutet till förmån för Håkan Johanssons (M) förslag.

Ärendebeskrivning

Kultur, park och fritid har ansvar för kommunens skärgårdsdrift. För att klara uppdraget krävs en arbetsbåt som klarar de uppgifter som krävs i skärgården. Kommunen har i sin ägo en gammal arbetsbåt från 70-talet som köptes in 2007 för 300 tkr. Båten har krävt stora reparationer och underhållsinsatser genom åren. Den har dock fungerat bra till uppdraget som bland annat omfattar att bogsera bryggor. I början av sommaren sjönk båten till botten på grund av sprickbildning i skrovet. Trolig förklaring är att utmattningsskada och att sprickorna uppkommit då bryggor tryckts framåt.

Försäkringsbolaget valde att lösa in båten för 480 tkr plus att vi fick behålla båten med möjlighet till försäljning. Båten står nu på land och är ute till försäljning. Troligt försäljningsvärde bedöms till 100 -150 tkr. Båten har en bokfört restvärde på 40 tkr. För att klara uppdraget med skärgårdsdrift krävs investering i en ny arbetsbåt. Önskvärt är att kunna nyttja försäkringspengar 480 tkr + intäkter från försäljning till inköp. Kultur och fritidsnämndens önskan är därför att få överföra dessa pengar från drift till investering för 2021.

Kommunledningsförvaltningens yttrande

Kultur- och fritidsnämnden lämnar en begäran till Kommunstyrelsen om att överföra driftsmedel till en investering i form en ny skärgårdsbåt. Kultur- och fritidsnämnden har möjlighet att överföra 750 tkr per år från driftsmedel till investering, en skärgårdsbåt överstiger detta och beräknas kosta 1-1,2 mkr. En del av de medel nämnden önskar överföra består därtill av försäkringsmedel, vilket inte är tillåtet att använda som investeringsmedel, det ska bokas som driftsmedel.

Kommunledningsförvaltningens ställningstagande är generellt att äskanden ska följa ordinarie budgetprocess. Äskande om medel till ny skärgårdsbåt har inte lyfts inför budget 2021 och ärendet hänvisas därför till budgetprocessen för 2022.

För säsongen 2021 måste frågan lösas med någon form av hyra/leasing av servicebåt.



Yrkanden

Helena Stenberg (S): bifall till Kommunledningsförvaltningens förslag med tillägg i ärendebeskrivningen, För säsongen 2021 måste frågan lösas med någon form av hyra/leasing av servicebåt.

Johnny Åström (SJV), Håkan Johansson (M) och Anders Nordin (SLP): bifall till Kommunledningsförvaltningens förslag men att förvaltningens behov av tjänster istället upphandlas.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på de två förslagen och finner att Kommunstyrelsens beslutar enligt Kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts förslag.



§ 283

Återredovisning Kommunstyrelsen internkontrollplan för 2020

Diariennr 20KS351

Beslut

Kommunstyrelsen bedömer att den interna kontrollen varit tillräcklig och antar Återredovisning av kommunstyrelsens internkontrollplan 2020.

Ärendebeskrivning

I Policy för intern styrning och kontroll anges att ”med intern styrning och kontroll avses den process som syftar till att nämnder med rimlig säkerhet säkerställer att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige fastställt och de föreskrifter som gäller för verksamheten.”

Alla nämnder ska årligen upprätta en plan för att på en rimlig nivå säkerställa att:

- Verksamheten lever upp till de av fullmäktige fastställda målen
- Verksamheten bedrivs kvalitativt och kostnadseffektivt, dvs. med god ekonomisk hushållning
- Informationen om verksamheten och om den finansiella rapporteringen är ändamålsenlig, tillförlitlig och tillräcklig
- De lagar, regler och riktlinjer som finns följs
- Möjliga risker, förluster och förstörelse inringas, bedöms och förebyggs

Nämnden/styrelsen ska årligen besluta om de bedömer att den interna kontrollen är tillräcklig.

Kommunstyrelsen antog 2020-01-13 § 10 Internkontrollplan för 2020. För de identifierade risker har kontrollmoment och eventuella förebyggande åtgärder följts upp. Ett antal mindre avvikelser har upptäckts och rättats under året. Inga allvarliga avvikelser har framkommit. Mer detaljerad information finns i återrapporten av kommunstyrelsens internkontrollplan 2020.

För kommunstyrelsens ansvarsområde bedöms sammantaget att den interna kontrollen för 2019 har varit tillräcklig.

Beslutsunderlag

- Uppföljningsrapport Internkontroll 2020 Kommunstyrelsen



§ 284

Revisionens grundläggande granskning 2020

Diarienumr 20KS300

Beslut

Kommunstyrelsen antar svar på frågorna om revisionens grundläggande granskning.

Ärendebeskrivning

Grundläggande granskning är den granskning som varje år genomförs avseende styrelse och nämnder. Den grundläggande granskningen är till sin karaktär en löpande insamling och fakta och iakttagelser. Granskningen ska ge underlag för att bedöma styrelsens och nämndernas styrning, uppföljning och kontroll, säkerhet i redovisningssystem och rutiner samt måluppfyllelse, för att kunna uttala sig i ansvarsfrågan. Det övergripande syftet med den grundläggande granskningen är att bedöma om styrelse och nämnder har skapat förutsättningar för tillräcklig styrning, uppföljning och kontroll av verksamheten.

Inför träff med respektive nämnd önskar revisorerna skriftliga svar på frågorna i bifogat dokument. Respektive nämnd har även nämndspecifika frågor att besvara.

Nämndens och styrelsens omvärldsanalys och riskbedömningar av stort intresse för revisorerna. Bifogade frågor är tänkt att utgöra underlag i denna granskning. Frågorna är också tänkt att utgöra underlag inför revisorernas träffar med nämnder och styrelse.

Presentationen och svaren ska kunna härledas till revisionsbevis som styrker svaret, d.v.s. verifieras genom dokument, protokoll mm.

Kommunrevisorerna besöker Kommunstyrelsens sammanträde den 11 januari 2021 för fortsatta samtal.

Yrkanden

Helena Stenberg (S): gemensamt svar lämnas enligt bilagor.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunstyrelsens beslut.

Beslutsunderlag

- Revisionens grundläggande granskning - svar
- Bilaga till svar på revisorernas grundläggande granskning



§ 285

Remiss samråd gällande OX2:s planerade vindkraftsprojekt vid Källbomark, Skellefteå kommun

Diariernr 20KS404

Beslut

Kommunstyrelsen antar yttrade över Remiss samråd gällande OX2:s planerade vindkraftsprojekt vid Källbomark, Skellefteå kommun.

Ärendebeskrivning

OX2 AB planerar att söka tillstånd för att bygga en vindkraftsanläggning vid Källbomark i Skellefteå kommun. Totalt planeras nio vindkraftverk med en maximal totalhöjd om 290 meter. Projektet omfattade inledningsvis 47 vindkraftverk men har ändrats till nio vindkraftverk.

Med anledning av OX2 AB:s utredning att bygga vindkraft vid Källbomark i Skellefteå kommun har Piteå kommun fått remissen för yttrande.

OX2 AB:s handlingar finns på: <https://www.ox2.com/sv/projects/kallbomark/>

Kommunstyrelsen lämnar yttrande enligt bilaga.

Beslutsunderlag

- Yttrande över remiss om OX2 AB planerar att söka tillstånd för att bygga en vindkraftsanläggning vid Källbomark



§ 286

Remiss - Innovation genom information SOU 2020:55

Diariennr 20KS467

Beslut

Kommunstyrelsen antar yttrande för Remiss - Innovation genom information SOU 2020:55.

Ärendebeskrivning

Piteå kommun har blivit ombudda att yttra sig över remiss Innovation genom information SOU 2020:55, från regeringskansliet. <https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/statens-offentliga-utredningar/2020/09/sou-202055/>

Utredningens uppdrag har bland annat varit att föreslå hur öppna datadirektivet, ska genomföras i svensk rätt samt hur myndigheters arbete med att tillgängliggöra öppna data och annan information kan få ett bättre rättsligt stöd.

Utredningen föreslår att öppna data-direktivet ska genomföras genom bestämmelser som tas in i en ny öppen datalag. Lagen reglerar huvudsakligen i vilka format och med vilka avgifter och andra villkor som information ska tillhandahållas. En nyhet är att den som begär tillgång till digital information har rätt att få del av den i ett digitalt format. Lagen uppmantrar också myndigheter att löpande publicera digital information på eget initiativ.

Kommunen har tagit del av underlaget och önskar avge följande yttrande.

Beslutsunderlag

- Yttrande över remiss Innovation genom information SOU 2020:55



§ 287

Redovisning av delegationsbeslut

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner anmälningarna av delegationsbeslut.

Ärendebeskrivning

Kommunledningsförvaltningen redovisar beslut som fattats med stöd av kommunstyrelsens delegationsbestämmelser.

Delegationsbeslut

- Yttrande rörande ansökan om antagning i hemvärnet (*dnr 20KS14-1*)
- Delegationsbeslut Yttrande över Piteå kommuns revisorers granskning av familjehemsplaceringar och institutionsplaceringar (*dnr 19KS643-8*)
- Sakkunnigutlåtande angående brand i barnvagn i trapphus (*dnr 20GRN14-2*)
- Borgensförbindelse AB Pitebo (*dnr 20KS118-3*)
- Avsiktsförklaring Säker Digital Kommunikation (*dnr 20KS77-2*)
- Delegationsbeslut Evenemangssponsring Södra Norrbottens Kennelklubben 2020 (*dnr 20KS119-2*)
- Delegationsbeslut Evenemangssponsring Räddningsloppet 2020 (*dnr 20KS22-2*)
- Delegationsbeslut evenemangssponsring STaR Loppet 2020 (*dnr 20KS121-2*)
- Delegationsbeslut evenemangssponsring SMASK 2020 (*dnr 20KS122-2*)
- Delegationsbeslut Idrottssponsring Piteå Rid och körsällskap 2020 (*dnr 20KS123-2*)
- Ansökan om markanvisning Norrstrandsområdet (*dnr 16KS674-2*)
- Ansökan om markanvisning. Stadsön 2:1 (del av) Blomska Gården (*dnr 16KS425-2*)
- Medfinansiering - Industriellt Utvecklingscentrum (IUC) Norr AB (*dnr 20KS85-4*)
- Ansökan om markanvisning gällande Kv. Kvarnbacken (*dnr 17KS27-2*)
- Tilldelningsbeslut avser upphandling av 2020 Inkontinensprodukter (*dnr 20KS197-4*)
- Ansökan om markanvisning Djupviken 96:2 (*dnr 16KS426-2*)
- Yttrande rörande ansökan om antagning i hemvärnet (*dnr 20KS14-2*)
- Delegationsbeslut Avtal "Transport av Biblioteksmaterial" (*dnr 20KS288-1*)
- Upphandling - Konsulttjänster Ekonomi & Juridik (*dnr 20KS325-1*)
- Borgensförbindelse AB Pitebo (*dnr 20KS118-4*)
- Tilldelningsbeslut Upphandling - Tung lastbil med lastbil med lastväxlare till Räddningstjänsten Piteå och Älvsbyn (*dnr 20KS354-1*)
- Avtal fondkonto (*dnr 20KS352-3*)
- Delegationsbeslut Bokhyllor Piteå Stadsbibliotek (*dnr 20KS379-1*)
- Tilldelningsbeslut - Transport av Biblioteksmaterial (*dnr 20KS288-2*)
- Tilldelningsbeslut - skåpbil med baggavellyft (*dnr 20KS383-1*)
- Delegationsbeslut Upphandling -HUB - för senare anslutning av lösning för registrering och betalning av parkering (*dnr 20KS400-1*)
- Beslut (*dnr 20KS399-4*)
- Tilldelningsbeslut - Jordbrukstraktor Kultur, park och fritid (*dnr 20KS384-1*)
- Anmälan bisyssla (*dnr 20KS15-1*)
- Delegationsbeslut - Studiecirkelsverksamhet Socialtjänsten 2020 (*dnr 20KS429-1*)
- Delegationsbeslut Evenemangssponsring Piteå Skytteförening 2020 (*dnr 20KS415-2*)



- Delegationsbeslut Idrottssponsring Piteå Xtremesport 2020-2021 *(dnr 20KS196-2)*
- Delegationsbeslut Idrottssponsring Öjeby IF Handboll säsongen 2020-2021 *(dnr 20KS414-2)*
- Beslut sekretessprövning gällande begäran o utlämnande av allmän handling Upphandling Elarbeten 2020 *(dnr 20KS425-5)*
- Delegationsbeslut Upphandling - Skåpbil för hjälpmedelskörning *(dnr 20KS441-1)*
- Delegationsbeslut Upphandling - Redskapsbärare *(dnr 20KS445-1)*
- Delegationsbeslut, Återkallelse av tilldelningsbeslut - upphandling Elarbeten 2020 *(dnr 20KS353-4)*
- Delegationsbeslut samt upphandlingsprotokoll - Upphandling Elarbeten 2020 *(dnr 20KS353-5)*
- Ansökan om antagning i hemvärnet *(dnr 20KS14-3)*
- Delegationsbeslut Wibax Piteå säsongen 2019-2020 *(dnr 20KS224-2)*
- Delegationsbeslut Upphandling - Obligatorisk ventilationskontroll (OVK) *(dnr 20KS485-1)*
- Upptagande av långfristiga lån *(dnr 20KS471-1)*
- Upphandling -Telefonparkering för anslutning till HUB *(dnr 20KS503-1)*
- Delegationsbeslut Upphandling - Filmproduktion till projektet om e-handel *(dnr 20KS551-1)*
- Delegationsbeslut Upphandling - Redskapsbärare till Kultur-, Park och Fritid *(dnr 20KS552-1)*
- Upphandling - Julgåvor 2020 *(dnr 20KS553-1)*



§ 288

Anmälda delgivningar

Diariennr I8KSI

Beslut

Kommunstyrelsen tar del av anmälda handlingar.

Ärendebeskrivning

Handlingar som inkommit till Kommunledningsförvaltningen för kännedom till Kommunstyrelsen.

Anmälda delgivningar

- Mottagningsbekräftelse nytt dataskyddsbud Piteå kommun (dnr 20KS412-1)
- Anvisning för säkerhetsskyddsklassificerade handlingar (dnr 20KS378-1)
- Anvisning för säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter i fristående dator (dnr 20KS377-1)
- Dom i mål nr 850-20 Busspoolen Västerbotten AB./. Piteå kommun (dnr 20KS276-4)
- Delegationsbeslut, Anvisning för kravverksamhet (dnr 20KS359-2)
- Delegationsbeslut Anvisning för ledningsuppdrag (dnr 20KS538-2)
- Protokoll Norrbottens e-nämnd 2020-11-05 (extrainsatt sammanträde) (dnr 20KS10-6)
- Delårsrapport 2020-08-31 Regionala Kollektivtrafikmyndigheten (dnr 20KS1-33)
- Föreskrift om förbud mot vissa allmänna sammankomster och offentliga tillställningar för att motverka spridningen av sjukdomen covid 19 (dnr 20KS536-2)
- Regionala kollektivtrafikmyndigheten RKM Verksamhetsplan budget 2021 och flerårsplan 2022-2023 (dnr 20KS547-1)
- Trafikekonomiprognos Länstrafiken 2020 per 2020-09-30 (dnr 20KS547-2)
- § 56 Regionala kollektivtrafikmyndigheten 2020-10-20 Trafikekonomi prognos 2020 per den 30/9 (dnr 20KS547-3)
- Anvisning för digital informationshantering (dnr 20KS545-1)
- Delegationsbeslut - Anvisning för digital informationshantering (dnr 20KS545-2)
- Inkommen skrivelse - begäran om moratorium för 5G (dnr)
- Cirkulär 20:41 Huvudöverenskommelse om lön och allmänna anställningsvillkor m.m.- HÖK 20 - med Svenska Kommunalarbetsförbundet
- Cirkulär 20:42 Överenskommelse om ändringar i Allmänna bestämmelser samt bilagor till AB
- Cirkulär 20:43 Överenskommelse om Lön och anställningsvillkor för personlig assistent och anhörigvårdare – PAN 20 med Svenska Kommunalarbetsförbundet
- Cirkulär 20:44 Huvudöverenskommelse om lön m.m. - HÖK 20 - med OFR Allmän kommunal verksamhet
- Cirkulär 20:46 Kommunala ansvarsåtaganden för egna hem och småhus i bostadsrättsform



§ 289

Detaljplan för utvidgning av Haraholmens logistikcentrum - del av Pitholm 47:13 och Pitholm 91:2

Diariennr 20KS523

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige antar Detaljplan för utvidgning av Haraholmens logistikcentrum - del av Pitholm 47:13 och Pitholm 91:2.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden beviljade den 25 april 2018 Piteå Hamn ett positivt planbesked för att pröva möjligheterna att planlägga för att utöka verksamhetsytorna för hamnverksamhet och möjliggöra för exempelvis tillfällig lagring, ankommande/avgående gods, ytor för rationell hantering vid intermodala transporter och större magasin för väderskydd av gods. Den 4 september 2018 tog Samhällsbyggnadsnämnden ett startbeslut om att påbörja framtagande av detaljplanehandlingar.

Detaljplanen har handlagts med utökat förfarande eftersom Samhällsbyggnadsnämnden bedömt att kan medföra betydande miljöpåverkan

Ett samråd med Länsstyrelsen om avgränsning av den strategiska miljöbedömningen med miljökonsekvensbeskrivning (MKB) skedde 2019-02-22. Miljöbedömningen med MKB har avgränsats att för detaljplanen hantera frågor om bullerstörningar, påverkan på naturmiljön, kumulativ påverkan av ökade transportvolymerna samt dagvattenpåverkan på recipienten Bondöfjärden och dess miljö kvalitetsnormer (MKN).

Planförslaget har varit tillgängligt för samråd under tiden 17 februari - 30 mars 2020. Samhällsbyggnad har upprättat en samrådsredogörelse daterad 2020-06-09. Under samrådet inkom det synpunkter om störning för närliggande bostadsfastighet pga. exponering av buller, ljus, lukt, trafik, damm och begränsning av utsikt samt önskemål om inlösen av bostadsfastigheten. Länsstyrelsen inkom med råd om behov av förtydligande i planbeskrivning och MKB om kumulativ påverkan av ökade transportvolymerna, prövning av verksamhetstillstånd och jämförelser av vattenområde samt behov av komplettering med en groddjursinventering. Synpunkter från Trafikverket rör till stor del det planprogramarbete som är påbörjat för område norr om väg 505, Haraholmsvägen. Inkomna synpunkter under samrådet har föranlett komplettering med groddjursinventering samt förtydliganden av planbeskrivning och MKB. Samhällsbyggnad bedömer inte att detaljplanens genomförande bedöms utgöra skäl för inlösen av fastigheten.

Planförslaget har varit utställt för granskning under tiden 11 juni - 27 juli 2020. Samhällsbyggnad har upprättat ett granskningsutlåtande daterat 2020-09-21. Under granskningen har privatpersoner återigen inkommit med synpunkter om oro för störningar, önskemål om inlösen av bostadsfastighet samt synpunkter på genomförda utredningar och bedömningar i planbeskrivning och MKB. Länsstyrelsen upplyser att det behövs en särskild artskyddsutredning gällande groddjur för att avgöra om det krävs dispens enligt



artskyddsförordningen. Inkomna synpunkter under granskningen har inte föranlett några förändringar av planhandlingarna.

För att avgöra om det krävs dispens enligt artskyddsförordningen utförs en artskyddsutredning i genomförandeskedet. Efter samråd och granskning kvarstår fortfarande synpunkter från privatpersoner.

Efter granskningen har planbeskrivningens avsnitt ”Konsekvenser av detaljplanens genomförande” kompletterats med punkterna/underrubrikerna:

- Hur miljöaspekterna har integrerats i planen
- Hur hänsyn tagits till MKB och inkomna synpunkter
- Åtgärder som planeras för att övervaka och följa upp den miljöpåverkan som genomförandet av planen medför
- Varför planen antagits istället för de alternativ som övervägts.

Underlag till framtagande av detaljplan har varit:

- PM Geoteknik 2018-08-20
- Markteknisk undersökningsrapport 2018-08-20
- Naturvärdesinventering 2018-10-19
- Uppdaterade volymer väg 505 2018-10-19
- Trafikutredning väg 505 2019-02-18
- Rapport bottenfauna 2019-08-07
- PM Platsbesök SMHI 2019-08-07
- Bedömning påverkan på strömmar 2019-08-16
- Dagvattenutredning 2020-02-10
- Bullerutredning för MKB rev 2020-04-16
- Rapport grodinventering 2020-05-29.

Motivering

Detaljplanen är en del av flera processer vars mål är att utöka verksamhetsytor för hamnverksamhet på Haraholmen, vilket är förenligt med översiktsplanens mål och rekommenderade användning.

Under planprocessens gång har många frågor väckts och hanterats. Flertalet utredningar och inventeringar har genomförts som underlag till detaljplan och miljökonsekvensbeskrivning. Under samrådet inkom synpunkter från bl.a. Länsstyrelsen som föranledde komplettering med groddjursinventering samt förtydliganden i planbeskrivning och MKB.

Enligt MKB:n bedöms ett genomförande av detaljplanen inte medföra betydande miljöpåverkan. Genomförandet bedöms medföra små konsekvenser, med undantag för aspekterna naturmiljö och kumulativ påverkan av ökade transportvolymer som bedöms medföra små till måttliga konsekvenser. Genom kommunens fortsatta utredning av trafiksituationen i området, artskyddsutredning för grodor samt fortsatt utredning inför tillståndsansökan för vattenverksamhet finns möjligheter att minska påverkan utöver föreslagna skyddsåtgärder.

Länsstyrelsen har i sitt granskningsyttrande, med hänsyn till ingripandegrunderna och nu



kända förhållanden, bedömt att ett antagande av detaljplanen enligt förslaget inte kommer att prövas. Länsstyrelsens upplysning om att det behövs en artskyddsutredning gällande groddjur för att avgöra om det krävs dispens enligt artskyddsförordningen tas med till genomförandeskedet.

Privatpersoner har kommit in med synpunkter om oro för störningar, begränsning av utsikt och önskemål om inlösen av fastighet. Synpunkter och frågeställningar kopplade till oro för störningar och begränsning av utsikt är hanterade och bemötta, men alla synpunkter har inte kunnat tillgodoses. Detaljplanens genomförande bedöms inte utgöra skäl för inlösen av fastigheten. Platsen bedöms, med föreslagna åtgärder, vara lämplig för utökning av verksamhetsytor för hamnverksamhet.

Avgift

Avgift tas ut enligt Piteå kommuns plantaxa antagen av Kommunfullmäktige 2017-06-26, § 142. Avgiften är, enligt planavtal daterat 2019-04-23, totalt 135 000 kr varav 67 500 kr (50 %) har debiterats efter genomfört samråd. Detaljplan debiteras efter antagande med resterande 67 500 kr.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2020-10-22 § 189 att godkänna detaljplan för del av Pitholm 47:13 och Pitholm 91:2, utvidgning av Haraholmens logistikcentrum, med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning.

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner Samhällsbyggnads samrådsredogörelse och granskningsutlåtande som kommunens.

Samhällsbyggnadsnämnden överlämnar detaljplanen med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning till Kommunfullmäktige för antagande.

Beslutsunderlag

- Plankarta med planbestämmelser del av Pitholm 47:13 och Pitholm 91:2
- Planbeskrivning del av Pitholm 47:13 och Pitholm 91:2
- Miljökonsekvensbeskrivning del av Pitholm 47:13 och Pitholm 91:2
- Samrådsredogörelse del av Pitholm 47:13 och Pitholm 91:2
- Granskningsutlåtande del av Pitholm 47:13 och Pitholm 91:2



§ 290

Reglemente för styrelse och nämnder

Diariernr 20KS374

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige antar Reglemente för styrelse och nämnder.

Reglementet gäller från och med 2021-01-01.

Ärendebeskrivning

Revidering av reglementet föreslås med anledning av Kommunfullmäktiges beslut 2020-02-17 § 3, Överlåtelse av färdtjänst- och riksfärdtjänsthantering till Regionala Kollektivtrafikmyndigheten RKM. Kommunens uppgifter enligt Lagen om färdtjänst och Lagen om riksfärdtjänst flyttas över från Socialnämnden till Samhällsbyggnadsnämnden.

Dessutom har Kommunfullmäktiges beslutat 2020-09-14 § 166, om Verksamhetsövergång för drift och underhåll av vatten- och avloppsverksamhet till Pireva. Samhällsbyggnadsnämndens ansvar för uppdragsverksamhet för vatten- och avloppsanläggningar stryks därmed ur reglementet.

I kap 2, Gemensamma bestämmelser § 19, har komplettering lagts in för nämndens möjligheter att utse ersättare. I § 28 förtydligas skrivelsen kring undertecknande av handlingar.

Förtydliganden har lagts in mellan Kommunstyrelsens och Samhällsbyggnadsnämndens uppdrag för bl.a. landsbygdsmedel och strategiska byggnadsprojekt.

Förtydliganden har även lagts in mellan Kommunstyrelsens, Barn- och utbildningsnämndens och Fastighets- och servicenämndens uppdrag när det gäller verksamhet vid Grans Naturbruksgymnasium. Den projektorganisation som beslutades av kommunchef i samband med övertagandet av Grans naturbruksgymnasium från Regionen ska nu övergå i fast form.

Dessutom finns några redaktionella ändringar.

Beslutsunderlag

- Reglemente för styrelser och nämnder



§ 291

Förvärv av stamaktier i Arctic Business

Diariennr 19KS626

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige förvärvar stamaktier (8%) i bolaget Arctic Business AB, för 8 tkr.

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige antar Aktieägaravtal med tillägg för Arctic Business AB.

Medel för förvärv av stamaktier anslås från Tillväxtpolitiska reserven.

Ärendebeskrivning

Arctic Business har verkat i och från Piteå Science Park med personal sedan 2017 inom ramen för ett projekt som finansierats av Piteå kommun samt Sparbanken Nord/Framtidsbanken under åren 2017-2019 (summerat 1,1 mkr Piteå kommun och 1,5 mkr Sparbanken Nord under 3 år). Syftet med detta projekt har från parterna varit att etablera Arctic Business med verksamhet så att Piteå kommun kan utvärdera verkan och nyttan av detta.

Arctic Business är ett privat aktiebolag som ägs av LTU Holding, Norrlandsfonden, Luleå kommun, Region Norrbotten samt Skellefteå Industrihus AB. Arctic Business verkar som en organisation där personal från olika orter används för de bolag som behöver deras kompetens bäst – och har även dedikerad personal med direkt ansvar för att mot alla bolag jobba med finansiering, team & rekrytering, utbildning och immaterialrätt.

Arctic Business jobbar med att skapa och starta nya innovativa exportbolag från norra Sverige (Norr- och Västerbotten) samt öka attraktionskraften för investeringar, inflyttning av bolag och att attrahera och behålla talang i regionen. Idag finns Arctic Business med personal och verksamhet i Luleå Science Park, Piteå Science Park och TGN i Skellefteå och verkar från dessa platser inom hela sitt område.

Arctic Business har 1/1 2019, 10 anställda (5 män, 5 kvinnor) och utöver detta anlitas löpande 2-6 externa konsulter på hel och halvtid för portföljbolagen. 2 personer är anställda i Skellefteå, 2 i Piteå och 6 i Luleå. Som nyckeltal kan nämnas att under 2018 träffade Arctic Business 225 innovatörer/entreprenörer, jobbade med ca 30 bolag som antagits till inkubatorn och attraherade 82 mkr i kapital till dessa (varav 2/3 av dessa attraherade nya ägare). Arctic Business verksamhet har under de senaste åren omsatt 15-17 mkr/år varav 12-13 mkr har varit kopplat till grundverksamheten och resten ur regionala och nationella projekt (som t.ex. ESA-BIC Sweden, Sveriges rymd-startup inkubator, North Sweden Clean Tech runt energi och miljö startups).

Arctic Business förvaltar även ett affärsängelbolag, Arctic Ventures Ett AB, på uppdrag av 22 affärsänglar och Sam Invest AB. Detta bolag investerar direkt i alla bolag som antas till Arctic



Business Incubator och änglarna kommer från hela Norr- och Västerbotten samt övriga Sverige (flera från Piteå).

Artic Business har idag ett aktiekapital på 100 tkr fördelat på 200 stamaktier om kvotvärde på 100 kr/aktie.

Piteå kommun erbjuds att köpa 4 % stamaktier från Skellefteå Industrihus AB (org.nr. 556086-8217) samt 4 % stamaktier från Luleå kommun (org.nr. 212022-2742), för 8 tkr, motsvarande substansvärde 178 480 kr.

Fördelning av ägandet efter Piteå kommuns köp:

LTU Holding AB 31%

Skellefteå Industrihus AB 16%

Luleå kommun 16%

Stiftelsen Norrlandsfonden 20%

Region Norrbotten 9%

Piteå kommun 8%

Kommunledningsförvaltningens yttrande:

Näringslivsavdelningen arbetar idag med att utveckla och understödja det lokala näringslivet. Denna verksamhet består delvis av att hjälpa igång idébärare och bistå dessa med relevanta insatser för att utvecklas. Tillsammans med flera aktörer, här kan nämnas Go business, Almi, LTU Business m.fl. ges det stora möjligheter för dessa företag att växa på ett hållbart sätt. Några av dessa företagsfrämjare bistår även ABI med underlag till deras inkubatorprogram.

För näringslivet i Piteå finns även Piteå Science Park (PSP), som erbjuder en utvecklingsmiljö för forskning, innovation och företag. Go business som ingår i PSP erbjuder inkubatormöjligheter till nya och befintliga företag. ABIs inkubator riktar sig mot företag med skalbara idéer och gärna en ambition att växa på nationella/internationella marknader. ABIs verksamhetsområde gränsar till Piteå Science Park, vars verksamhet idag är under förändring.

Fördelar

1. Med en finansiering ökar tillgängligheten till ABI's tjänster i Piteå.
2. Piteå kommun kan erbjuda spetskompetens till de företag som har tillväxtpotential att växa och möjligtvis hitta nya marknader nationellt och även internationellt.
3. Möjlighet för Piteå att via sin medfinansiering åberopa insatser som kan vara till stöd och hjälp för näringslivet i vissa uppkomna situationer. Ex. styrelseutbildningar, finansieringslösningar mm.

Nackdelar

1. Om det kommer fler aktörer till Piteå som erbjuder samma eller ett bättre upplägg än ABI, kan det bli svårt att byta då man redan medfinansierar en aktör.
2. Om medfinansiering blir för låg kan aktiviteter utebli och effekten påverkar resultatet negativt.
3. Ett ekonomiskt åtagande för Piteå kommun.

Medfinansiering på max 400 tkr/år anses stå i proportion till den verksamhet som bedrivs i

Signatur justerare

Utdragsbestyrkande



Piteå. Kommunledningsförvaltningen förslår därför att Piteå kommun inte förvärvar stamaktier i bolaget Arctic Business AB.

Efter Kommunstyrelsens arbets- och personalutskotts beslutat att föreslå att förvärva stamaktier (8%) i bolaget Arctic Business AB, har ärendet kompletterats med Aktieägaravtalet samt dess tillägg.

Medel för förvärv av stamaktier föreslås anslås från Tillväxtpolitiska reserven.

Beslutsunderlag

- Aktieägaravtal ABI
- Tillägg Aktieägaravtal ABI



§ 292

Taxa färdtjänst

Diariennr 20KSI39

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige upphäver Taxor för färdtjänst, antagen 2016-03-14 § 60.

Beslutet gäller från 2021-01-01.

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige beslutar att färdtjänst debiteras i enlighet med Regionala kollektivtrafikmyndighetens taxa under 2021.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade 2020-02-14 att överlåta alla uppgifter enligt lagen (1997:736) om färdtjänst och lagen om riksfärdtjänst (1997:735) till Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM). Det finns möjlighet i kollektivtrafiklagstiftningen för kommunen att genom tillköp subventionera alla eller vissa restyper. Det innebär att det blir en extra kostnad för kommunen som ska behandlas i Kommunfullmäktige och därefter utför RKM det beslutet.

I en jämförelse med utgångspunkt i 2019 års taxor framgår att Regionala kollektivtrafikmyndighetens taxa är generellt lägre för alla resor under 70 km. Vid 70 km övergår kostnaden 200kr som Piteå kommun idag har som max-tak för kostnad per enkelresa. Idag slår maxtaket in redan vid 40 km resa.

Brukare inom socialtjänster har idag en starkt subventionerad taxa för resor till arbete, studier, daglig verksamhet och träffpunkter. De som åker till daglig verksamhet eller studier betalar 19,25 per resa och de som arbetar och får lön för sitt arbete betalar 23,38 per resa. För resa till kommunens träffpunkter betalar de lägsta egenavgift, 50 kr per resa.

Även RKM erbjuder subventionerade resor genom möjlighet att efter särskilt beslut köpa 40-resors kort till 40% rabatt. RKMs taxa skulle för denna grupp betyda en ökad kostnad med ca 6,50 kr för resa till arbete och ca 10 kr för resa till dagligverksamhet eller studier för resor upp till 10 km.

Regionala kollektivtrafikmyndigheten ser helst inte några avvikelser i taxan. Detta för att det ska bli så rationellt och effektivt som möjligt att hantera färdtjänsten. Avvikelser innebär såväl extra arbete för myndigheten som en otydlighet i hur taxan hanteras över länet som helhet.

Anteckning

Till Kommunfullmäktige önskas komplettering:

- Vad innebär kostnadsförändringen enligt RKMs taxa för Piteå kommun?
- Kan arbetsresor anpassas till Piteå kommuns tidigare ställningstagande?



Beslutsunderlag

- Jämförelse av egenavgifter Färdtjänst
- RKM Färdtjänstregler 2020



§ 293

Taxa för allmänna vatten- och avloppsanläggningar 2021 (VA-taxa)

Diariennr 20KS490

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige antar Taxa allmänna vatten- och avloppsanläggningar från 2021.

Ärendebeskrivning

För 2021 föreslås en generell ökning, oavsett mätartyp, av bruksningsavgifterna och anläggningsavgifterna om totalt 4,0 % för att täcka ökade driftkostnader hänförliga till driften av den allmänna VA-anläggningen.

Bolagets investeringsbehov ökar kapitalkostnader i form av framförallt avskrivningar. Totalt förväntas kapitalkostnaderna att öka med 2,9 mkr vilket motsvarar ett ökat intäktsbehov på 2,8 %. Detta är en av huvudorsakerna till den föreslagna justeringen av 2021 års bruksningsavgifter.

Förutom förväntade prisökningar budgeteras även för en satsning på en ny underhållsavdelning med 2,4 mkr. Budgeten för den nya underhållsavdelningen inrymmer både personella utökningar för cirka 1 mkr samt kostnader av engångskaraktär vid uppstartsfasen för cirka 0,6 mkr. Satsningen utförs för att möjliggöra arbetet med förebyggande underhåll samt för att minska sårbarheten på verken långsiktigt.

VA-verksamheten kommer, vid årsskiftet, genomföra en verksamhetsövergång av 16 personer från Teknik & Gatukontoret till Pireva. Den ekonomiska effekten av verksamhetsövergången estimeras till en besparing på 0,7 mkr.

Under 2021 kommer satsningar inom bolagets stödfunktioner att genomföras. Bland annat kring kommunikation, kvalitet & miljö och digitalisering. Den utökade kostnaden pareras genom effektivare drift.

Sammantaget förväntas besparingen av verksamhetsövergången, satsningen på en underhållsavdelning samt normala prisökningar öka kostnadsbilden med 1,7 mkr vilket motsvarar ett uteblivet utökat intäktsbehov med 1,6 % utöver ökade kapitalkostnader.

Med anledning av kostnadsökningar förväntas det totala intäktsökningsbehovet för driften av den allmänna VA-anläggningen uppgå till 4,4 %, varav 4,0 % tas ut av höjda brukningstaxor och 0,4 % täcks in av en prognostiserad ökning av förbrukningen. Förslaget innebär att kostnaden för det vanligaste villahushållet ökar med 22,6 kr per månad vilket motsvarar 272 kr per år och för en ”normallägenhet” med 12,5 kr per månad vilket motsvarar 150 kr per år.

Anläggningsavgifterna har inte justerats sedan 2017. Under perioden 2017 – 2020 har entreprenadindex av jämförbara tjänster ökat med 9 %. Pireva föreslår en ökad anläggningsavgift på 4 % för 2021. Den ökade anläggningsavgiften slår inte nämnvärt på



intäkterna då avgiften periodiseras på 50 år i resultaträkningen.

Pirevas Styrelse föreslår kommunfullmäktige:

- att öka brukningsavgiften med 4,0 % från 1:a januari 2021.
- att öka anläggningsavgiften med 4,0 % från 1:a januari 2021.

Kompletterande skrivelse från Pireva:

Satsningen på en ny underhållsavdelning på 2,4 MSEK innefattar utökade personalresurser för 1 MSEK samt övriga kostnader för 1,4 MSEK med en estimerad fördelning mellan fastighetskostnader (30 %), fordonskostnader (15 %), inventarier, verktyg och lager (30 %) och övrigt, licenser och konsultkostnader (25 %).

Personalresurserna handlar i huvudsak om en ny underhållschef och en underhållsingenjör. Huvuduppgiften för 2021 är att implementera ett underhållssystem, kartlägga och inventera tekniska anläggningar och maskinpark samt sätta och leda en helt ny underhållsavdelning med tillhörande underhållsplan. Detta har också ett starkt samband med verksamhetsövertagandet från T&G, som kommer ingå i underhållsavdelningen.

Syftet med ny underhållsavdelning är att minska driftstörningar, akuta stopp och oplanerade underhållsarbeten. Med den nya underhållsavdelningen räknar Pireva med att kunna genomföra planerade underhållsåtgärder vilket minskar kostnader genom kortare ställtider och bättre planerat inköp.

Ett förebyggande underhåll är även en förutsättning för att vi inte framåt ska ha driftstörningar som påverkar abonnenterna. I dagsläget ligger vi när den gränsen då vi har ett eftersatt underhåll.

Pirevas VA-ledningsnät har ett återanskaffningsvärde på cirka 5 000 MSEK, i dagsläget har bolaget en förnyelsetakt på 0,5 % per år vilket innebär investeringar för cirka 25 MSEK per år. Håller Pireva den förnyelsetakten har vi bytt alla ledningar på 200 år. De ledningar vi anlägger idag har en teknisk livslängd på cirka 100 år vilket innebär att förnyelsetakten långsiktigt är för låg.

Pirevas VA-anläggningar inom kommunen (cirka 140 stycken) har ett återanskaffningsvärde på cirka 1 500 MSEK. Idag reinvesterar bolaget cirka 1 % per år i VA-anläggningarna vilket medför en investeringskostnad på cirka 15 MSEK per år. Svenskt vatten har som branschorgan en rekommendation att reinvesteringstakten bör vara 3 % per år. Det vill säga, om vi inte taktar upp investeringarna på våra VA-verk finns en risk att vi bygger på underhållsskulden ännu mer.

Vid sidan av vår satsning på en underhållsavdelning och riktade underhållsinvesteringar genomförs även en del nyinvesteringar. Till största del härrör dessa nyinvesteringar utökade verksamhetsområden som till exempel Renön/Nötön. Nya verksamhetsområden är till viss del finansierade av anslutningsavgifter, men det täcker oftast inte hela investeringen.

Idag finansieras VA-kollektivet av både avgifter och externa lån. Minskar vi taxorna, ökar de externa lånen, alternativt så får vi prioritera mer avseende reinvesteringar av befintligt



ledningsnät och anläggningar.

Kommunledningsförvaltningens yttrande

För kommunens del kommer en prishöjning av VA-taxan att innebära att VA-budgeten för 2020 på 4,2 mkr ökar med 168 tkr till 4 368 tkr.

Pirevas prisökningar på 4% läggs rakt av vilket innebär att det även läggs på kommunens anslutningsavgifter då man bygger nytt. Kommunen har en del anläggningar som har mycket stora vattenförbrukningar, dvs höga kostnader för VA, tex våra simhallar. Öjebyns simhall står för ca 10 %, 12 000-14 000 kbm av vår totala vattenförbrukning.

För de kommunala bolaget, PiteåBo innebär det att VA-budgeten för 2020 på 9,5 mkr ökar med 380 tkr till 9,88 mkr. PNF påverkas förstås också av höjningen men effekten är inte lika omfattande som för övriga bolag i koncernen.

En höjning av avgiften påverkar medborgarnas kostnader och kommunens attraktivitet negativt utifrån tex NilsHolgerssonmätningen. Höjda avgifter innebär dock att bolaget får intäkter för att täcka ökade kostnader.

Beslutsunderlag

- Taxa för allmänna vatten- och avloppsanläggningar 2021
- Jämförelsedigram
- Jämförelsetabell jämförbara kommuner VA



§ 294

Taxa för Renhållning, hushållsavfall och därmed jämförligt avfall 2021

Diariennr 20KS491

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige antar Taxa för Renhållning, hushållsavfall och därmed jämförligt avfall från 2021.

Ärendebeskrivning

För 2021 prognostiseras normala årliga kostnadsökningar i paritet med avfallsindex A12:1MD som ökat 1,0 % (augusti 2019 – augusti 2020). Lönerrevision och andra indexreglerade prisökningar täcks in under dessa 1,0 %.

Utöver indexerade årliga kostnadsökningar som inte inryms inom avfallsindexet.

Från och med 1:a januari 2021 kommer även kostnaderna för förbränning av avfall påverkas på grund av inavtalade prisökningar och en ökad förbränningskatt.

Satsningen på Bredviksberget avfallsanläggning kommer även att driva kostnader som ska täckas av Renhållningstaxan nästa år. I samband med att första etappen, inom beslutad ram på 15 MSEK, är färdigställd kommer vi se ökade avskrivningskostnader när projektet aktiveras i anläggningsreskontran.

Renhållningstaxan är baserad på indextalet 101,4 (2013-08) i Avfallsindex A12:1MD. När detta index ändras, äger Pireva rätt att reglera avgiftsbeloppen därefter, dock inte oftare än en gång årligen. Index för perioden augusti 2019 till augusti 2020, ökade från 115,2 till 116,3 vilket motsvarar 1,0 %.

I budget 2021 förväntas normala årliga kostnadsökningar såsom lönerrevision, indexerade prisökningar etc. Sammantaget genererar dessa kostnadsökningar ett behov att öka taxan i paritet med avfallsindex A12:1MD.

Investeringsprojektet kring utvecklingen av Bredviksbergets avfallsanläggning där dygnet runt öppet, satsningar på trafiksäkerhet och ett förbättrat återbruk ligger i fokus kommer att aktiveras i början på 2021. Dessa ökade avskrivningskostnader kommer belasta Renhållningstaxan med totalt 450 tkr vilket motsvarar en taxeökning med 1,3 %.

Kostnader för omhändertagande av brännbart avfall förväntas stiga betydligt mer än ovan nämnda avfallsindex. Förbränningskatten ökar med 25 kr per ton vilket slår direkt på bolagets pris i avtalet med BEAB. Vidare kommer priset ytterligare öka med 20 kr per ton i enlighet med det upphandlade avtalet. Totalt en extra kostnad på drygt 350 000 kr vilket motsvarar en taxeökning på 1,0 %.

Under 2021 kommer satsningar inom bolagets stödfunktioner att genomföras. Bland annat kring kommunikation, kvalitet & miljö och digitalisering. Totalt härrör satsningarna cirka 250



tkr som ska belasta Renhållningstaxan vilket motsvarar en taxeökning på 0,7 %.

Med anledning av dessa kostnadsökningar förväntas det totala intäktsbehovet för det kommunala renhållningsuppdraget landa 3,0 % över indexökningen av Avfallsindex A12:1MD. Därmed föreslås en uppräknings av renhållningstaxan för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall för år 2021 med totalt 4,0 %.

Förslaget innebär att kostnaden för det vanligaste villahushållet ökar med 6,67 kr per månad, vilket motsvarar 80 kr per år och för en lägenhet med ca 4,16 kr per månad vilket motsvarar 50 kr per år.

I bilaga 1 redovisas nuvarande renhållningstaxa samt föreslagen renhållningstaxa inklusive taxejusterings på 4,0 %, förslag till nya taxa är markerad med röd text.

Pirevas Styrelse föreslår kommunfullmäktige:

- att utöver avfallsindex höja taxan för hushållsavfall och därmed jämförligt avfall från 1:a januari 2021 med 3,0 % vilket innebär en total taxeökning på 4,0 %.

Kompletterande skrivelse från Pireva:

Investeringsprojektet kring utvecklingen av Bredviksbergets avfallsanläggning där dygnet runt öppet, satsningar på trafiksäkerhet och ett förbättrat återbruk ligger i fokus kommer att aktiveras i början på 2021. Dessa ökade avskrivningskostnader kommer belasta Renhållningstaxan med totalt 450 TSEK.

Kostnader för behandling av brännbart avfall förväntas stiga med 350 TSEK på grund av en utökad förbränningskatt samt avtalad prisökning.

Under 2021 kommer även satsningar inom bolagets stödfunktioner att genomföras. Bland annat kring kommunikation, kvalitet & miljö och digitalisering. Dels för att nå ut till kommuninnevånarna och öka nyttjandet av "Återvinning Anytime" (dygnet runt öppet på Bredviksberget), men även för att möta lagkrav kopplat till miljötillstånd. Dessa satsningar ökar kostnaderna med cirka 250 TSEK.

Förutom ökade avskrivningskostnader, förbränningskostnader och satsningar inom stödfunktionerna ökar kostnaderna på grund av generella prisökningar, justerad budget för reparation av lastbilar där utfallet 2020 varit betydligt högre än budget samt lönerrevision. Dessa kostnadsökningar uppgår till totalt 550 TSEK.

Slår man ihop dessa poster är kostnadsökningen för 2021 totalt 1 600 TSEK.

Som en motvikt till denna kostnadsökning kan bolaget redovisa en besparing på följande poster i budget 2021:

- Fordonskostnader traktorer 50 TSEK
- Drivmedel 100 TSEK



- Inköp kärl 50 TSEK

Den totala besparingen uppgår till 200 TSEK.

För att sätta frågan i perspektiv till andra kommuner och riket i stort, vill Pireva även lyfta fram det faktum att Piteå kommun har en låg Renhållningstaxa i förhållande till rikssnittet.

OH-kostnadsökningen från stödfunktionerna på 250 TSEK är en årlig kostnadsökning som innefattar satsningar på digitalisering av körordrar, förbättrad kommunikation samt ökade lagkrav och miljötillstånd.

Digitalisering av körordrar möjliggör en framtida kostnadseffektivisering och minskad miljöpåverkan då Pirevas chaufförer kommer kunna ta emot körordrar digitalt i sina fordon istället för att hämta upp körlistor manuellt på Bredviksberget.

Kommunledningsförvaltningens yttrande

För kommunens del kommer en prishöjning av renhållningstaxan att innebära att Renhållningsbudgeten för 2020 på 3,5 mkr ökar med 140 tkr till 3 640 tkr.

Kostnaden för renhållning har under åren 2016-2020 ökat i storleksordningen 1 100 tkr, vilket motsvarar en ökning i snitt för femårsperioden på 9%.

Pirevas prisökningar på 4% läggs rakt av vilket innebär att det även läggs på kommunens anslutningsavgifter då man bygger nytt. Kommunen har en del anläggningar som har mycket stora vattenförbrukningar, dvs höga kostnader för VA, tex våra simhallar. Öjebyns simhall står för ca 10 %, 12 000-14 000 kbm av vår totala vattenförbrukning.

För de kommunala bolaget, PiteåBo innebär det att renhållningsbudgeten för 2020 på 8 221 tkr ökar med 329 tkr till 8,55 mkr. PNF påverkas förstås också av höjningen men effekten är inte lika omfattande som för övriga bolag i koncernen.

En höjning av avgiften påverkar medborgarnas kostnader och kommunens attraktivitet negativt utifrån tex NilsHolgerssonmätningen. Höjda avgifter innebär dock att bolaget får intäkter för att täcka ökade kostnader.

Beslutsunderlag

- Taxa för Renhållning, hushållsavfall och därmed jämförligt avfall 2021
- Jämförelsedigram
- Jämförelsetabell jämförbara kommuner Renhållning



§ 295

Avgifter inom offentlig plats dispenser och parkering

Diariernr 20KS527

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige antar Avgifter inom offentlig plats, dispenser och parkering.

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige beslutar att Samhällsbyggnadsnämnden årligen får indexuppräknas taxan upp till Konsumentprisindex (KPI). Basår för indexuppräkningsen är oktober 2011. Vid sänkning av KPI sker ingen förändring. Samhällsbyggnadsnämnden ska delge Kommunfullmäktige beslut efter indexuppräkningsen.

Ärendebeskrivning

Kommunens avgifter inom offentlig plats ska regleras årligen utifrån statistiska centralbyråns konsumentprisindex (KPI). Utöver den årliga regleringen ser Samhällsbyggnad ett behov av att revidera det styrande dokumentet Avgifter inom offentlig plats, dispenser och parkeringar. Detta för att förtydliga och aktualisera underlaget i syfte att underlätta arbetet vid handläggning och debitering. Till följd av detta har Samhällsbyggnad tagit fram ett reviderat förslag på dokumentet.

I förslaget finns nedanstående förtydliganden och förändringar:

- reglering av avgifter inom offentlig plats enligt KPI
- reglering av parkeringsavgifter samt felparkerings- och kontrollavgifter
- textmässiga ändringar och förtydliganden av rubriker, begrepp och kartor.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2020-10-22 §176 att godkänna revidering av Avgifter inom offentlig plats, dispenser och parkering och överlämna ärendet till Kommunfullmäktige för antagande.

Kommunledningsförvaltningens yttrande

Kommunledningsförvaltningen föreslår att Samhällsbyggnadsnämnden årligen får indexuppräknas taxan upp till Konsumentprisindex (KPI). Basår för indexuppräkningsen är oktober 2011. Vid sänkning av KPI sker ingen förändring.

Underlaget är kompletterat med uppdaterade avgifter enligt KPI, 2020-11-12.

Beslutsunderlag

- Avgifter inom offentlig plats dispenser och parkering



§ 296

Taxa för nyttjande och försäljning av kommunal mark

Diariennr 20KSI58

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige antar Taxa för nyttjande och försäljning av kommunal mark.

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige beslutar att Samhällsbyggnadsnämnden årligen får indexuppräknas taxan upp till Konsumentprisindex (KPI). Basår för indexuppräkningsen är oktober 2018. Vid sänkning av KPI sker ingen förändring. Samhällsbyggnadsnämnden ska delge Kommunfullmäktige beslut efter indexuppräkningsen.

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden godkände den 27 februari 2020, § 37, två revideringar och lämnade förslaget till reviderad taxa vidare till Kommunfullmäktige för antagande.

Efter detta har Samhällsbyggnad sett ytterligare behov av revidering avseende indexuppräkningsen. Därför föreslår förvaltningen att Samhällsbyggnadsnämnden tar upp ärendet på nytt för antagande i Kommunfullmäktige och samtidigt upphäver sitt beslut från 2020-02-27, § 37.

Föreslagna revideringar

3.5. Haraholmen. Specificerat pris för råmark och terrasserad mark utgår och ersätts med ett pris, Tomtpris TA (tomtare) 100 kr/kvm. Priset gäller för all kommunal mark avsedd för verksamheter inom Haraholmen.

Motivering

Uppdelning i råmark och terrasserad mark finns inte längre i området och tillämpas inte heller inom övriga industriområden i kommunen.

2.1.1.1. Tillägg av ny punkt avseende avgift för markupplåtelse för elektroniska kommunikationsanläggningar. Gäller vanligtvis upplåtelse i form av anläggningsarrende om ca 100 kvadratmeter för exempelvis master, teknikbodar och radiobasstationer. Pris 13 500 kr/år.

Motivering

Taxa avseende avgift för markupplåtelse för elektroniska kommunikations-anläggningar saknas. Föreslagen taxa ligger i nivå med vad andra kommuner i Norrbotten debiterar för denna typ av upplåtelse.

Justering av index: Kommunfullmäktige antog 2019-02-19, § 2, Taxa nyttjande och försäljning av kommunal mark. I taxan framgår att priser och taxor ska indexuppräknas enligt konsumentprisindex (KPI). Denna uppräkningsen behöver ses över årligen, varför Samhällsbyggnadsnämnden bör få i uppdrag att utföra indexuppräkningsen.



Motivering

Att Samhällsbyggnadsnämnden får i uppdrag att indexuppräknas priserna och taxorna för nyttjande och försäljning av mark gör att priserna kan hållas aktuella årligen. De flesta avtal har basmånad oktober och konsumentprisindex publiceras i november.

Eftersom kommunen fakturerar för löpande markupplåtelser i början av december medför det att indexuppräknings kan ske först efter beslut i första Kommunfullmäktige året efter om inte Samhällsbyggnadsnämnden har delegation för detta. Det skulle innebära att indexuppräknings skulle fördröjas med ett år.

Samhällsbyggnad presenterar vid nämndsammanträdet den 22 oktober räkneexempel som förtydliganden till taxerevideringen och föreslår att Samhällsbyggnadsnämnden godkänner dessa tillägg till Kommunfullmäktige.

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner revidering av Taxa för nyttjande och försäljning av kommunal mark och överlämnar taxan till Kommunfullmäktige för antagande.

Samhällsbyggnadsnämnden upphäver sitt beslut 2020-02-27, § 37, om revidering av Taxa för nyttjande och försäljning av kommunal mark.

Kommunledningsförvaltningens yttrande

Kommunledningsförvaltningen har sett över det styrande dokumentet och anser att några strykningar ska göras under punkt 1.

Dessutom föreslås att Samhällsbyggnadsnämnden årligen får indexuppräknas taxan upp till Konsumentprisindex (KPI). Basmånad för indexuppräknings är oktober 2018. Vid sänkning av KPI sker ingen förändring.

Beslutsunderlag

- Taxa för nyttjande och försäljning av kommunal mark



§ 297

Taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område (1998:808)

Diariennr 20KS462

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige antar Taxa inom miljöbalkens område, med tillhörande taxebilagor 1 - 3.

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige beslutar att Miljö- och tillsynsnämnden årligen får indexuppräknas taxan upp till Prisindex för kommunal verksamhet (PKV). Basmånad är oktober 2020. Beslutet ska delges Kommunfullmäktige.

Ärendebeskrivning

Kommunens nuvarande taxa inom miljöbalkens område har sin grund från 2008 enligt dåvarande koncept från Sveriges Kommuner och Regioner (SKR). Sedan dess har bland annat lagstiftning, tillsynens krav och organisation, kommunens organisation och synen på finansiering av tillsynen förändrats.

Den nuvarande taxan har reviderats med smärre justeringar vid några tillfällen då förändringar har skett i bland annat miljöprövningsförordningen och för att möjliggöra en indexuppräknings.

SKR har under senare år arbetat med en modell för taxa inom miljöbalkens område som bygger på finansiering, planering och styrning utifrån verksamheters tillsynsbehov. Riskbedömningen sker i behovsutredningen utifrån det samlade tillsynsbehovet för branschen och utgör grunden för taxan.

Tillsynen i sin tur delas in i fyra kategorier:

- styrd tillsyn
- behovsprioriterad tillsyn
- händelsestyrd tillsyn
- skattefinansierad tillsyn.

Den styrda tillsynen utgörs av tillstånds- och anmälningspliktiga verksamheter som omfattas av regelbundna tillsynsaktiviteter styrda av lagstiftning och genom centrala myndigheters tillsyns-vägledning. Behovet är detsamma oavsett om det är en statlig eller kommunal myndighet som utför den operativa tillsynen. Dessa verksamheter har en årlig fast tillsynsavgift, enligt taxebilaga 2.

Den behovsprioriterade tillsynen omfattar de verksamheter som inte är anmälningspliktiga. Staten anger behovet genom lagstiftning och centrala myndigheter men ger kommunerna utrymme att planera tillsynen och prioritera utifrån lokala behov, kunskaper och riskanalys. Dessa verksamheter efterhands debiteras efter utförd tillsyn, enligt taxebilaga 3.

Den händelsestyrda tillsynen utgörs av bland annat ansökningar och klagomål och måste



utföras utan att ta resurser från den styrda tillsynen. Ansökning- och anmälningsavgifter framkommer av taxebilaga 1.

Den skattefinansierade tillsynen är det arbete som inte kan finansieras med avgifter. Den är obligatorisk och handlar till exempel om arbete med sanktionsavgifter, åtalsanmälningar, grundade klagomål, remisser och deltagande i kommunens planarbete.

De två senaste årens behovsutredningar har upprättats utifrån ovanstående indelning för att förbereda för en övergång till den nya modellen av en behovsstyrd taxa som föreslås införas från januari 2021.

Taxan består av 4 delar.

1. Taxebestämmelser (paragrafer) i 1-33§§

2. Taxebilaga 1, med avgifter eller grund för avgifter för verksamheter eller åtgärder som saknar fastställd prövningsnivå. I taxebilaga 1 föreslås fyra avgiftsnivåer att införas för ärenden som rör ansökan om tillstånd, anmälan och tillsyn. Tre nivåer motsvarar ett fast belopp utifrån fastställd tid 1,2 och 6 timmar och den fjärde nivån, en timavgift för mer komplexa ärenden som inte är möjliga att schablonisera. I samtliga övriga ärenden debiteras en timavgift.

3. Taxebilaga 2 anges förslag till fast årlig avgift där avgiften eller grunden för avgiftsuttaget anges för verksamheter eller åtgärder med en fastställd prövningsnivå (A, B, C) miljöprövnings-förordning (2013:251) och anmälningspliktiga hälsoskyddsverksamheter enligt förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (1998:899) (ny beteckning H).

För verksamheter som omfattas av fast årlig tillsynsavgift får nämnden i särskild ordning besluta om extraordinär tillsynsavgift och om det finns särskilda skäl med hänsyn till verksamhetens art, omfattning, tillsynsbehov, nedlagd handläggningstid och övriga omständigheter, får avgift enligt denna taxa i ett enskilt fall sättas ner eller efterskänkas.

4. Taxebilaga 3 föreslås en efterhandsdebitering där avgiften eller grunden för avgiftsuttaget anges för verksamheter eller åtgärder som saknar fastställd anmälnings- och tillståndspliktig nivå enligt miljöprövningsförordningen, miljöbalken, förordning om miljöfarlig verksamhet och hälso-skydd (1998:808).

Timavgiften är 1 016 kr och har beräknats utifrån nuvarande organisation i kommunen och de gemensamma kostnader (OH) som belastar Miljö- och tillsynsnämnden. Miljö- och tillsynsnämnden får för varje kalenderår (avgiftsår) besluta att höja de i denna taxa antagna fasta avgifterna och timavgifterna med den procentsats för det innevarande kalenderåret i Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) som finns publicerad på SKR:s webbplats i oktober månad. Utgångspunkt för indexuppräknings är oktober månad 2020.

Som en konsekvens av införande av behovsstyrd taxa är att det ges bättre förutsättningar för att leva upp till kommunens mål om god ekonomisk hushållning genom att tydligt koppla ihop tillsynsplanering och finansiering av tillsyn inom miljöbalken. En målsättning är att det varken ska uppstå en tillsynsskuld eller ett budgetunderskott.



En annan konsekvens av behovsstyrd taxa är att den skattefinansierade tillsynen får en tydligare styrning genom behovsplan och Miljö- och tillsynsnämndens prioriteringar av resurser i tillsynsplanen som syftar till kommunens prioriterade mål.

Det samlade avgiftsuttaget från skattekollektivet kommer inte att påverkas i någon större utsträckning.

Som en konsekvens för näringslivet är att blir det tydligare vilka branscher som omfattas av en årlig fast avgift och att tillsynstiden är densamma oavsett om det är staten eller kommunen som utför tillsynen. Dvs tillsynen blir mer likställd och rättvis. För övriga branscher har riskbedömningen skett i behovsutredningen utifrån det samlade tillsynsbehovet för branschen och utgör grunden för taxan och kategoriseras som behovsstyrd tillsyn. Dessa branscher/verksamheter debiteras det år som ett platsbesök genomförs. Vilket innebär att företaget debiteras för den samman-lagda tillsynstiden som har utförts under hela tillsynsperioden som kan sträcka sig över ett antal år.

Delegationsbeslut 2020-11-11

Miljö- och tillsynsnämnden föreslår att Kommunfullmäktige antar Taxa inom miljöbalkens område, med tillhörande taxebilagor 1 - 3.

Kommunledningsförvaltningens yttrande:

Kommunledningsförvaltningen föreslår att Kommunfullmäktige antar Taxa inom miljöbalkens område, med tillhörande taxebilagor 1 - 3.

Kommunledningsförvaltningen föreslår att Kommunfullmäktige beslutar att Miljö- och tillsynsnämnden årligen får indexuppräknings taxan upp till Prisindex för kommunal verksamhet (PKV). Basår är oktober 2020.

Miljö och tillsynsnämnden ska delge Kommunfullmäktige beslut efter indexuppräknings.

Beslutsunderlag

- Taxa för prövning och tillsyn inom miljöbalkens område
- Taxebilaga 1
- Taxebilaga 2
- Taxebilaga 3



§ 298

Taxa för kontroll enligt lag om handel med vissa receptfria läkemedel (2009:730)

Diarienumr 20KS514

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige antar Taxa för kontroll över handel med vissa receptfria läkemedel.

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige beslutar att Miljö- och tillsynsnämnden årligen får indexuppräknings taxan upp till Prisindex för kommunal verksamhet (PKV). Basmånad för indexuppräknings är oktober månad 2020. Beslutet ska delges Kommunfullmäktige.

Ärendebeskrivning

Enligt 23 § lagen (2009:730) om handel med vissa receptfria läkemedel får Kommunfullmäktige meddela föreskrifter om avgift för en kommunal nämnds kostnader för kontroll enligt denna lag.

Kommunfullmäktige antog i november 2015 en taxa för kontroll över handel med vissa receptfria läkemedel. Taxan trädde i kraft januari 2016 och är giltig till 16 november i år vilket föranleder att taxan behöver revideras.

Revideringen föranleder inga förslag till förändringar av den nuvarande taxan.

Miljö- och tillsynsnämnden beslutade 2020-10-14 § 63 att föreslå att Kommunfullmäktige antar reviderad Taxa för kontroll över handel med vissa receptfria läkemedel.

Kommunledningsförvaltningens yttrande

Endast redaktionella ändringar föreslås i taxan samt beslut om att Miljö- och tillsynsnämnden årligen får indexuppräknings taxan upp till Prisindex för kommunal verksamhet (PKV).

Basmånad för indexuppräknings är oktober månad 2020.

Beslutsunderlag

- Taxa för kontroll enligt lag om handel med vissa receptfria läkemedel



§ 299

Taxa för offentlig kontroll enligt lag om foder och animaliska biprodukter (2006:805)

Diariennr 20KS515

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige antar Taxa för offentlig kontroll av foder och animaliska biprodukter.

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige beslutar att Miljö- och tillsynsnämnden årligen får indexuppräknas taxan upp till Prisindex för kommunal verksamhet (PKV). Basmånad för indexuppräkningsen är oktober månad 2020. Beslutet ska delges Kommunfullmäktige.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade i november 2016 om en taxa för offentlig kontroll av foder och animaliska biprodukter som trädde i kraft januari 2016. Taxan är giltig till november i år, vilket föranleder att taxan revideras.

Timavgiften i denna taxa är densamma som Piteå kommuns gällande timavgift för tillsyn enligt miljöbalken.

Miljö- och tillsynsnämnden får för varje kalenderår (avgiftsår) besluta att justera timavgiften med den procentsats för det innevarande kalenderåret i Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) som finns publicerad på SKR:s webbplats i oktober månad.

Revideringen föranleder inga förslag till förändringar av den nuvarande taxan.

Miljö- och tillsynsnämnden beslutade 2020-10-14 § 64 att föreslå att Kommunfullmäktige antar Taxa för offentlig kontroll av foder och animaliska biprodukter (2006:805).

Kommunledningsförvaltningens yttrande

Redaktionella ändringar föreslås samt att Miljö- och tillsynsnämnden även har lagt till ett avsnitt verkställighetsfrågor m.m., dessutom föreslås beslut om att Miljö- och tillsynsnämnden årligen får indexuppräknas taxan upp till Prisindex för kommunal verksamhet (PKV). Basmånad för indexuppräkningsen är oktober månad 2020.

Beslutsunderlag

- Taxa för offentlig kontroll enligt lag om foder och animaliska biprodukter



§ 300

Taxa för tillsyn enligt lag om skydd mot internationella hot mot människors hälsa (2006:1570)

Diarienumr 20KS516

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige antar Taxa för tillsyn enligt lag om skydd mot internationella hot mot människors hälsa.

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige beslutar att Miljö- och tillsynsnämnden årligen får indexuppräknings taxan upp till Prisindex för kommunal verksamhet (PKV). Basmånad för indexuppräknings är oktober månad 2020. Beslutet ska delges Kommunfullmäktige.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade i november 2016 om en taxa för tillsyn enligt lag om skydd mot internationella hot mot människors hälsa. Taxan är giltig till november i år, vilket föranleder att taxan revideras.

Samhällsbyggnad föreslår att taxan ändras från två till tre timmar (restid inkluderat), vilket motsvarar den faktiska tiden det tar att genomföra en undersökning och utfärda ett saneringsintyg för ett fartyg.

Miljö- och tillsynsnämnden beslutade 2020-10-14 § 65 att föreslå att Kommunfullmäktige antar Taxa för tillsyn enligt lag (2006:1570) om skydd mot internationella hot mot människors hälsa.

Kommunledningsförvaltningens yttrande

Utöver ovan angivna förändringar föreslår Miljö- och tillsynsnämnden tillägg av § 4 och 5 , några redaktionella ändringar samt beslut om att Miljö- och tillsynsnämnden årligen får indexuppräknings taxan upp till Prisindex för kommunal verksamhet (PKV). Basmånad för indexuppräknings är oktober månad 2020.

Beslutsunderlag

- Taxa för tillsyn enligt lag om skydd mot internationella hot mot människors hälsa



§ 301

Taxa för tillsyn enligt strålskyddslagen (1988:220)

Diariennr 20KS517

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige antar Taxa för tillsyn enligt strålskyddslagen.

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige beslutar att Miljö- och tillsynsnämnden årligen får indexuppräknas taxan upp till Prisindex för kommunal verksamhet (PKV). Basmånad för indexuppräknningen är oktober månad 2020. Beslutet ska delges Kommunfullmäktige.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige reviderades senast 2015-11-16 om taxa för tillsyn av verksamheter som tillhandahåller solarium med sollampor som omfattas av Strålsäkerhetsmyndighetens föreskrifter om anmälningssplikt. Taxan giltighetstid löper ut i år vilket föranleder att taxan revideras.

Lagen om strålskydd som nuvarande taxa har relaterat till har upphävts och ersatts med en ny lag om strålskydd (2018:396) samt en ny strålskyddsförordning (2018:506). Det kommunala ansvaret för att utöva tillsyn kvarstår för verksamheter med kosmetiska solarier och får meddela föreskrifter om avgifter för en myndighets eller kommuns verksamhet enligt denna lag och enligt föreskrifter som har meddelats i anslutning till lagen.

I förslaget till den reviderade taxan föreslås en höjning av anmälningssärenden från en till sex timmar, vilket motsvarar handläggningstiden för ett ärende som kräver platsbesök. Den årliga tillsynsavgift som idag är fyra timmar föreslås i stället ersättas med timtaxa för tillsyn som tas ut i efterskott för varje påbörjad timme handläggningstid.

Miljö- och tillsynsnämnden beslutad 2020-10-14 § 66 att föreslå att Kommunfullmäktige antar Taxa för tillsyn enligt strålskyddslagen (1988:220).

Kommunledningsförvaltningens yttrande

Utöver ovanstående ändringar har Miljö- och tillsynsnämnden även gjort tillägg av 6§ Avgift vid tillsyn, några redaktionella ändringar samt beslut om att Miljö- och tillsynsnämnden årligen får indexuppräknas taxan upp till Prisindex för kommunal verksamhet (PKV). Basmånad för indexuppräknningen är oktober månad 2020.

Beslutsunderlag

- Taxa för tillsyn enligt strålskyddslagen



§ 302

Taxa för tillsyn enligt lag om sprängämnesprekursorer

Diariennr 20KS510

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige antar Taxa för tillsyn enligt lag (2014:799) om sprängämnesprekursorer.

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige beslutar att Miljö- och tillsynsnämnden årligen får indexuppräknas taxan upp till Prisindex för kommunal verksamhet (PKV). Basmånad för indexuppräknningen är oktober månad 2020. Beslutet ska delges Kommunfullmäktige.

Ärendebeskrivning

Sedan den 2 september 2014 gäller en ny lag (2014:799) om sprängämnesprekursorer, d.v.s. kemiska ämnen som finns tillgängliga på marknaden och som tillsammans med andra ämnen kan användas för tillverkning av hemgjorda sprängämnen. Lagen innehåller kompletterande bestämmelser till Europaparlamentets och rådets förordning (98/2013) av den 15 januari 2013 om saluföring och användning av sprängämnesprekursorer, nedan EU-förordningen. Från samma dag gäller även förordning (2014:880) om sprängämnesprekursorer som innehåller vissa kompletterande bestämmelser.

EU-förordningen är ett led i Europeiska unionens strategi för kampen mot terrorism och syftar till att motverka olaglig tillverkning av sprängämnen genom att begränsa allmänhetens tillgång till utgångsämnen för detta - så kallade sprängämnesprekursorer. Den nya regleringen tar varken sikte på kemikaliernas miljöfarlighet eller risker relaterade till explosion. Syftet är, om framgår ovan, att minska möjligheterna till hemtillverkning av sprängämnen.

Kommunerna ska enligt lagen utöva tillsyn över att de ekonomiska aktörerna kräver att tillstånd uppvisas innan de tillhandahåller enskilda personer väteperoxid, nitrometan och salpeter utöver uppgivna koncentrationsgränser. Tillstånden till enskilda ges av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) efter skriftlig ansökan. Tillsyn ska även avse att de förpackningar som innehåller sprängämnesprekursorer som omfattas av restriktioner är märkta på ett korrekt sätt.

Enligt lagen om sprängämnesprekursorer får avgift tas ut för tillsyn enligt lagen. Med stöd av 19 § 2 st. i lagen bemyndigas kommunerna att meddela föreskrifter om tillsynsavgifternas storlek. I förslaget till taxan föreslås en timavgift som debiteras efter utförd tillsyn. Timavgiften är 1 016 kr och har beräknats utifrån nuvarande organisation i kommunen och de gemensamma kostnader (OH) som belastar Miljö- och tillsynsnämnden.

Miljö- och tillsynsnämnden får för varje kalenderår (avgiftsår) besluta att justera timavgiften med den procentsats för det innevarande kalenderåret i Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) som finns publicerad på SKR:s webbplats i oktober månad. Utgångspunkt för indexuppräknningen är oktober månad 2020.



Miljö- och tillsynsnämnden beslutade 2020-10-14 § 61 att föreslå Kommunfullmäktige att anta Taxa för tillsyn enligt lag (2014:799) om sprängämnesprekursorer.

Miljö- och tillsynsnämnden föreslår att Kommunfullmäktige beslutar att Miljö- och tillsynsnämnden för varje kalenderår (avgiftsår) får justera de i denna taxa antagna fasta avgifterna och timavgifterna med den procentsats för det innevarande kalenderåret i Prisindex för kommunal verksamhet (PKV) som finns publicerad på SKR:s webbplats i oktober månad.

Beslutsunderlag

- Taxa för tillsyn enligt lag om sprängämnesprekursorer



§ 303

Taxa för uppdragsverksamhet

Diariennr 20KS511

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige antar Taxa för uppdragsverksamhet

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige beslutar att Miljö- och tillsynsnämnden årligen får indexuppräknas taxan upp till Prisindex för kommunal verksamhet (PKV). Basmånad för indexuppräknningen är oktober månad 2020. Beslutet ska delges Kommunfullmäktige.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade i november 2015 om en taxa för Miljö- och tillsynsnämndens tjänster av servicekaraktär som utförs på uppdrag som inte är myndighetsuppdrag som trädde i kraft i januari 2016. Taxan gäller till 16 november i år, vilket föranleder att taxan behöver revideras.

Samhällsbyggnad föreslår att föreläsningsarvodet ändras från ett fast pris på 1 000 kr till timavgiften som motsvarar faktisk nedlagd tid i varje uppdrag. Timavgiften är densamma som Piteå kommuns gällande timavgift för tillsyn enligt miljöbalken.

Miljö- och tillsynsnämnden beslutade 2020-10-14 § 62 att föreslå Kommunfullmäktige att anta Taxa för uppdragsverksamhet.

Beslutsunderlag

- Taxa för uppdragsverksamhet



§ 304

Avfallsplan för Piteå kommun - förlängning 2021 - 2022

Diarienum 20KS534

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige förlänger befintlig Avfallsplan för Piteå kommun till och med 2022.

Ärendebeskrivning

Varje kommun ska enligt lag ha en renhållningsordning bestående av avfallsplan och avfallsföreskrifter vilka ska beslutas av kommunfullmäktige. Arbetet med att ta fram ny renhållningsordning påbörjades under hösten 2019 då den nuvarande avfallsplanen gäller t.o.m. 2020.

Under våren 2020 pausades arbetet på grund av att EUs nya avfallsdirektiv var på gång att införas i Svensk lagstiftning. Nu är det nya regelverket på plats och de berör exempelvis ansvarsgränser för vissa avfallsslag, ny terminologi, när avfall upphör att vara avfall, nya bestämmelser om enskilda avlopp, byggavfall genom eget arbete mm. Även frågor som gäller finansiering via taxan påverkas. Branschorganet Avfall Sverige håller på att ta fram nya vägledningar för hur den nya lagstiftningen bör implementeras i den kommunala renhållningsordningen. Dessa vägledningar beräknas finnas på plats under första kvartalet 2021.

För att säkerställa att de nya regelverken implementeras på ett bra sätt i den nya renhållningsordningen föreslår Piteå kommunfullmäktige att nuvarande avfallsplan förlängs t.o.m. 2022-12-31. Samtliga styrgruppsmedlemmar bifaller förslaget med förlängning av befintlig renhållningsordning till och med år 2022". Vad gäller avfallsplanens målsättningar och aktiviteter så kvarstår slutförändringar t o m år 2020 och dess nuvarande intentioner ska i det fortsatta arbetet gälla till dess en ny renhållningsordning antas.

Beslutsunderlag

- Avfallsplan för Piteå Kommun 2010-2020



§ 305

Redovisning av obesvarade motioner och medborgarförslag samt medborgarförslag beslutade i nämnd

Diariennr 20KS349

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige godkänner redovisning av obesvarade motioner och medborgarförslag.

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige godkänner redovisning av medborgarförslag beslutade i nämnd.

Ärendebeskrivning

Enligt kommunfullmäktiges arbetsordning 32-33 §§, ska motioner och medborgarförslag som inte beretts färdigt redovisas för Kommunfullmäktige två gånger per år.

Senaste redovisningen lämnades vid Kommunfullmäktiges sammanträde 22 juni 2020, § 138.

Kommunledningsförvaltningen har upprättat förteckning över obesvarade motioner och medborgarförslag.

Kommunfullmäktige kan överlåta till Kommunstyrelsen eller annan nämnd att besluta om ett medborgarförslag. En nämnd som handlägger och beslutar sådant medborgarförslag ska minst en gång om året återrapportera till Kommunfullmäktige om de beslut som fattats i ärendena.

Kommunledningsförvaltningen har upprättat förteckning över beslutade medborgarförslag i Kommunstyrelsen och övriga nämnder.

Beslutsunderlag

- Återredovisning av obesvarade motioner och medborgarförslag samt medborgarförslag beslutade i nämnd



§ 306

Av ledamöter väckta ärenden 2020

Diariernr 20KS3

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att starta ett ärende för att utreda möjligheterna för alkoholservering vid catering.

Ärendebeskrivning

Enligt Kommunallagen 4 kap 20 § får varje ledamot i en nämnd väcka ärenden. Ledamöter i en nämnd har, antingen ensamma eller flera tillsammans, rätt att väcka ärenden i nämnden.

Rätten att väcka ärenden avser endast den nämnd som ledamoten tjänstgör i och innebär inte en rätt att få ärendet avgjort vid det sammanträde då ärendet väcks.

Yrkanden

Håkan Johansson (M): starta ett ärende för att uppdra åt ansvarig förvaltning att utreda möjligheterna för alkoholservering vid catering.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunstyrelsens beslut.